

主要諸元表
(架装例)

主要諸元表 (架装例)		保冷バン ワイドキャブ ロングボデー: 荷室長4.4mクラス ■積載量3トン積クラス	冷蔵バン ワイドキャブ ロングボデー: 荷室長4.4mクラス ■積載量3トン積クラス	冷凍バン 標準キャブ 標準ボデー: 荷室長2.9mクラス ■積載量2トン積クラス	ロングボデー: 荷室長4.3mクラス ■積載量3トン積クラス		ロングボデー: 荷室長4.3mクラス ■積載量2トン積クラス	
車種番号		1	2	3	4	5	6	7
車種		ハイルーフキャブ	ハイルーフキャブ	標準キャブ	標準(ハイルーフ)キャブ			
		ロングボデー・全低床	ロングボデー・全低床	標準ボデー・全低床		ロングボデー・全低床		
最大積載量		3トン積	3トン積	2トン積		3トン積	1.85トン積	2トン積
後輪タイヤ		小径ダブル	小径ダブル	小径ダブル				
エンジン出力 kW(PS)		110(150)	110(150)	96(130)	110(150)		96(130)	110(150)
トランスミッション		6速DUONIC	6速DUONIC	6速DUONIC				
届出型式 (ISS無)		TKG-FEB50	TKG-FEB50	TKG-FBA20	TKG-FEA50	TKG-FEA50	TKG-FEA20	TKG-FEA50
メーカー型式 (ISS無)		E31S003	E31S003	B21S002	B21SU03	B31S003	E21S002	E21S003
届出型式 (ISS付)		TPG-FEB50	TPG-FEB50	TPG-FBA20	—	TPG-FEA50	TPG-FEA20	—
メーカー型式 (ISS付)		E31S007	E31S007	B21S006	—	B31S007	E21S006	—
フロントサスペンション		リジッド	リジッド	独立懸架	リジッド		独立懸架	リジッド
免許区分		中型免許	中型免許	普通免許	中型免許※2	中型免許	普通免許	中型免許
●寸法								
全長(mm)		6,560	6,560	4,915	4,970	4,970	6,420	6,420
全幅(mm)		2,180	2,180	1,880	1,880	1,880	1,880	1,880
全高(mm)		3,020	3,020	2,830	2,905	2,965	2,920	2,980
ホイールベース(mm)		3,400	3,400	2,500	2,500	2,500	3,400	3,400
トレッド	前(mm)	1,665	1,665	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
	後(mm)	1,495	1,495	1,235	1,235	1,435	1,435	1,435
最低地上高(mm)		170	170	150	165	165	170	165
荷台内法	長(mm)	4,470	4,450	2,925	2,925	2,925	4,375	4,375
	幅(mm)	2,045	2,025	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675
	高(mm)	1,910	1,910	1,735	1,735	1,735	1,785	1,785
床面地上高(mm)		1,050	1,050	985	1,060	1,120	1,025	1,085
●重量								
車両重量(kg)		3,170	3,275	2,615	2,750	2,810	2,900	3,070
最大積載量(kg)		3,000	3,000	2,000	2,000	3,000	1,850	2,000
乗車定員(人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量(kg)		6,335	6,440	4,780	4,915	5,975	4,915	5,235
●性能								
最小回転半径(m)		5.8	5.8	4.5	5.1	5.1	5.9	6.7
燃料消費率 (km/ℓ) ※1	重量車モード 燃費値 (ISS無)	9.80	9.80	10.60	10.60	9.80	10.60	10.60
	重量車モード 燃費値 (ISS付)	10.20	10.20	11.00	—	10.20	11.00	—
	番号	③	③	①	②	③	①	②
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 (ISS付車)						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10(T4)		4P10(T2)	4P10(T4)		4P10(T2)	4P10(T4)
オルタネーター (V・A)	(ISS無)	12V-110A						
	(ISS付)	12V-140A						
バッテリー (型式×個数)	(ISS無)	95D31L×1						
	(ISS付)	115D31L×1						
トランスミッション型式		M038S6						
ファイナル減速比		4.875		4.111	4.875		4.111	4.875
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	205/70R17.5	205/70R17.5	195/75R15	205/75R16	205/70R17.5	195/85R15	205/75R16
	後	205/70R17.5	205/70R17.5	195/75R15	205/75R16	205/70R17.5	195/85R15	205/75R16
燃料タンク容量(ℓ)		100		70			100	
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM(オプション)		●	●	●	●	●	●	●

*本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
*特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
*改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。
*本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
※2:諸元上では、車両総重量(GVV)が5トン未満車となっており、「普通免許」で運転できる場合があります。

※1:燃料消費率(km/ℓ) 重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(21ページ表参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

- 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t超2.0t以下のトラック:空車時車両重量2,356kg、最大積載量2,000kg、乗車定員3名、全高2,099mm、全幅1,751mm、平ボデー架装
- 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量2.0t超3.0t以下のトラック:空車時車両重量2,652kg、最大積載量2,995kg、乗車定員3名、全高2,041mm、全幅1,729mm、平ボデー架装

* なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
* 主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、21ページの「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

主要諸元表
(架装例)

主要諸元表 (架装例)		冷凍バン 標準キャブ ロングボデー: 荷室長4.3mクラス ■積載量3トン積クラス			ワイドキャブ ロングボデー: 荷室長4.3mクラス ■積載量2トン積クラス			エコハイブリッド 冷凍バン 標準キャブ 標準ボデー: 荷室長2.9mクラス ■積載量2トン積クラス			■積載量3トン積クラス				
車種番号		8		9		10		11		12		13		14	
車種		標準(ハイルーフ)キャブ		ハイルーフキャブ				標準(ハイルーフ)キャブ				標準キャブ		標準(ハイルーフ)キャブ	
		ロングボデー・全低床				標準ボデー・全低床				標準ボデー・高床		標準ボデー・全低床			
最大積載量		3トン積		2トン積		3トン積		1.95トン積		2トン積				3トン積	
後輪タイヤ		小径ダブル						ダブル							
エンジン出力 kW(PS)		110(150)						96(130)							
トランスミッション		6速DUONIC						6速DUONIC							
届出型式(ISS無)		TKG-FEA50		TKG-FEB50		TKG-FEB50		－		－		－		－	
メーカー型式(ISS無)		E31S003		E21S003		E31S003		－		－		－		－	
届出型式(ISS付)		TPG-FEA50		－		TPG-FEB50		TSG-FEA13		TSG-FEA53		TSG-FEA53		TSG-FEA53	
メーカー型式(ISS付)		E31S007		－		E31S007		B21SU0F		B21SU0F		B23SKUF		B31SU0F	
フロントサスペンション		リジッド						リジッド							
免許区分		中型免許		中型免許		中型免許		普通免許		中型免許		中型免許		中型免許	
●寸法															
全長(mm)		6,420		6,560		6,560		4,920		4,920		4,865		4,940	
全幅(mm)		1,880		2,180		2,180		1,880		1,880		1,880		1,880	
全高(mm)		2,980		3,020		3,020		2,905		2,905		2,915		2,905	
ホイールベース(mm)		3,400		3,400		3,400		2,500		2,500		2,500		2,500	
トレッド	前(mm)	1,390		1,665		1,665		1,390		1,390		1,390		1,390	
	後(mm)	1,435		1,495		1,495		1,235		1,235		1,235		1,235	
最低地上高(mm)		175		170		170		165		165		180		165	
荷台内法	長(mm)	4,375		4,375		4,375		2,925		2,925		2,925		2,925	
	幅(mm)	1,675		1,975		1,975		1,675		1,675		1,675		1,675	
	高(mm)	1,785		1,810		1,810		1,735		1,735		1,735		1,735	
床面地上高(mm)		1,085		1,100		1,100		930		930		940		930	
●重量															
車両重量(kg)		3,075		3,325		3,335		2,945		2,945		2,945		2,975	
最大積載量(kg)		3,000		2,000		3,000		1,950		2,000		2,000		3,000	
乗車定員(人)		3		3		3		3		3		3		3	
車両総重量(kg)		6,240		5,490		6,500		4,960		5,010		5,010		6,040	
●性能															
最小回転半径(m)		6.7		5.8		5.8		5.1		5.1		5.1		5.1	
燃料消費率 (km/ℓ) ※1	重量車モード 燃費値(ISS無)	9.80		10.60		9.80		－		－		－		－	
	重量車モード 燃費値(ISS付)	10.20		－		10.20		12.80		12.80		12.80		12.00	
	番号	③		②		③		④		④		④		⑤	
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置(ISS付車)						ハイブリッドシステム、高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置							
●エンジン・シャシ															
エンジン型式		4P10(T4)						4P10(T2)							
オルタネーター (V・A)	(ISS無)	12V-110A						－							
	(ISS付)	12V-140A						12V-140A							
バッテリー (型式×個数)	(ISS無)	95D31L×1						－							
	(ISS付)	115D31L×1						115D31L×1							
トランスミッション型式		M038S6						M038S6							
ファイナル減速比		4.875						4.111				4.444			
ブレーキ形式	前	ディスク						ディスク							
	後	ディスク						ディスク							
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						エキゾーストブレーキ							
ABS+EBD		標準						標準							
ブレーキオーバーライドシステム		標準						標準							
タイヤサイズ	前	205/70R17.5	205/75R16	205/70R17.5	205/75R16	205/70R17.5	205/75R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16	195/85R16	205/75R16			
	後	205/70R17.5	205/75R16	205/70R17.5	205/75R16	205/70R17.5	205/75R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16	195/85R16	205/75R16			
燃料タンク容量(ℓ)		100						70							
●設定グレード															
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
CUSTOM(オプション)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

注:車種により納期をいただく場合があります。

エンジン諸元表

型式	4P10(T2)型ディーゼル インタークーラーターボ	4P10(T4)型ディーゼル インタークーラーターボ
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程(mm)	直4-95.8×104.0	直4-95.8×104.0
総排気量(ℓ)	2.998	2.998
最高出力(kW(PS)/rpm)(ネット)	96(130)/3,050-3,500	110(150)/2,840-3,500
最大トルク(N・m(kgf・m)/rpm)(ネット)	300(30.6)/1,300-3,050	370(37.7)/1,350-2,840

*「ネット」とは、エンジンを車両に搭載したのとは同じ状態で測定した数値です。

モーター諸元表

型式	S20
種類	永久磁石式 同期モーター
最高出力(kW)	40
最大トルク(N・m)	200

トランスミッション諸元表

型式	M038S6
エンジン型式	4P10(T2) 4P10(T4)
形式	6速DUONIC
第1速	5.397
第2速	3.788
第3速	2.310
第4速	1.474
第5速	1.000
第6速	0.701
後退	5.397

主要諸元表
(架装例)

エコハイブリッド
冷凍バン

標準キャブ
標準ボデー:
荷室長2.9mクラス
■積載量3トン積クラス

ロングボデー:
荷室長4.3mクラス
■積載量2トン積クラス

ワイドキャブ
ロングボデー:
荷室長4.3mクラス
■積載量2トン積クラス

超ロングボデー:
荷室長5.0mクラス
■積載量2トン積クラス

■積載量3トン積クラス

車種番号	15	16	17	18	19	20	21	22
車種	標準キャブ	標準（ハイルーフ）キャブ			ハイルーフキャブ			
	標準ボデー・高床	ロングボデー・全低床				超ロングボデー・全低床		
最大積載量	3トン積	1.75トン積	2トン積	3トン積	2トン積	3トン積	2トン積	3トン積
後輪タイヤ	ダブル							
エンジン出力 kW(PS)	96(130)							
トランスミッション	6速DUONIC							
届出型式(ISS無)	—	—	—	—	—	—	—	—
メーカー型式(ISS無)	—	—	—	—	—	—	—	—
届出型式(ISS付)	TSG-FEA53	TSG-FEA13	TSG-FEA53	TSG-FEA53	TSG-FEB73	TSG-FEB73	TSG-FEB73	TSG-FEB73
メーカー型式(ISS付)	B33SKUF	E21S00F	E21S00F	E31S00F	E21S00F	E31S00F	G21S00F	G31S00F
フロントサスペンション	リジッド							
免許区分	中型免許	普通免許	中型免許	中型免許	中型免許	中型免許	中型免許	中型免許
●寸法								
全長(mm)	4,885	6,370	6,370	6,390	6,510	6,530	7,055	7,055
全幅(mm)	1,880	1,880	1,880	1,880	2,180	2,180	2,180	2,180
全高(mm)	2,915	2,980	2,980	2,980	3,070	3,070	3,065	3,065
ホイールベース(mm)	2,500	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,850	3,850
トレッド	前(mm)	1,390	1,390	1,390	1,665	1,665	1,665	1,665
	後(mm)	1,235	1,435	1,435	1,435	1,560	1,560	1,560
最低地上高(mm)	180	165	165	175	180	180	180	180
荷台内法	長(mm)	2,925	4,375	4,375	4,375	4,375	4,900	4,900
	幅(mm)	1,675	1,675	1,675	1,675	1,975	1,975	1,975
	高(mm)	1,735	1,735	1,735	1,735	1,810	1,810	1,810
床面地上高(mm)	940	1,000	1,000	1,005	1,010	1,010	1,010	1,010
●重量								
車両重量(kg)	2,975	3,175	3,175	3,205	3,535	3,565	3,650	3,760
最大積載量(kg)	3,000	1,750	2,000	3,000	2,000	3,000	2,000	3,000
乗車定員(人)	3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量(kg)	6,040	4,990	5,240	6,270	5,600	6,630	5,715	6,825
●性能								
最小回転半径(m)	5.1	6.7	6.7	6.7	6.1	6.1	6.9	6.9
燃料消費率 (km/ℓ) ※1	重量車モード 燃費値(ISS無)	—	—	—	—	—	—	—
	重量車モード 燃費値(ISS付)	12.00	12.80	12.80	12.00	12.80	12.00	12.80
	番号	⑤	④	④	⑤	④	⑤	⑤
	主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10(T2)						
オルタネーター (V-A)	(ISS無)	—						
	(ISS付)	12V-140A			24V-80A			
バッテリー (型式×個数)	(ISS無)	—						
	(ISS付)	115D31L×1			115D31L×1+65D23L×1			
トランスミッション型式		M038S6						
ファイナル減速比		4.444	4.111	4.444	4.875			
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	195/85R16	205/75R16	205/75R16	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
	後	195/85R16	205/75R16	205/75R16	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
燃料タンク容量(ℓ)		70	100					
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM(オプション)		●	●	●	●	●	●	●

※本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)

※特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

※改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。

※本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

注:車種により納期をいただく場合があります。

※1:燃料消費率(km/ℓ) 重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(21ページ表参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t超2.0t以下のトラック:空車時車両重量2,356kg、最大積載量2,000kg、乗車定員3名、全高2,099mm、全幅1,751mm、平ボデー架装

●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量2.0t超3.0t以下のトラック:空車時車両重量2,652kg、最大積載量2,995kg、乗車定員3名、全高2,041mm、全幅1,729mm、平ボデー架装

※ なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

※ 主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、21ページの「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

重量車モード燃費一覧(左記諸元表に準拠)

	車両総重量 範囲	最大 積載量		エンジン		トランス ミッション	燃料消費率 (km/ℓ)			CO2排出量 (g/km)		シミュレーション計算仕様		
				型式	出力 (kW/PS)		重量車モード 燃費値		番号	ISS無	ISS付	ファイナル 減速比	タイヤ(後輪)	
							ISS無	ISS付					サイズ	動荷重 半径(m)
2WD ・ 4WD	3.5t超 7.5t以下	(A)	1.5t超 2.0t以下	4P10(T2)	96/130	6速DUONIC	10.6	11.0	①	244	235	4.875	205/85R16	0.366
				4P10(T4)	110/150	6速DUONIC	10.6	10.8	②	244	239	4.875	195/85R16	0.358
		(B)	2.0t超 3.0t以下	4P10(T4)	110/150	6速DUONIC	9.8	10.2	③	264	254	4.875	195/85R16	0.358
ハイブリッド	3.5t超 7.5t以下	(A)	1.5t超 2.0t以下	4P10(T2)	96/130	6速DUONIC	—	12.8	④	—	202	4.111	205/85R16	0.366
		(B)	2.0t超 3.0t以下	4P10(T2)	96/130	6速DUONIC	—	12.0	⑤	—	216	4.444	195/85R16	0.358

※ 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

※ この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

※ 「CO₂排出量」は「重量車モード燃費値」からの概算値です。

(A) 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t超2.0t以下のトラック:空車時車両重量2,356kg、最大積載量2,000kg、乗車定員3名、全高2,099mm、全幅1,751mm、平ボデー架装

(B) 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量2.0t超3.0t以下のトラック:空車時車両重量2,652kg、最大積載量2,995kg、乗車定員3名、全高2,041mm、全幅1,729mm、平ボデー架装

※ なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

環境仕様(左記諸元表に準拠)

エンジン	型式		4P10(T2)		4P10(T4)	
	総排気量(ℓ)		2.998			
	使用燃料		軽油			
	最高出力(ネット) [kW(PS)/rpm]		96(130)/3,050～3,500		110(150)/2,840～3,500	
	最大トルク(ネット) [N・m(kgf・m)/rpm]		300(30.6)/1,300～3,050		370(37.7)/1,350～2,840	
駆動装置	駆動方式		2-4D(前2・後4駆動)			
	変速機		6速DUONIC			
排出ガス	適合規制・認定レベル		平成22年規制に適合 (JE05モード) 低排出ガス車認定 NOx&PM 10%低減			
	JE05モード 規制値または 認定レベル値 (単位:g/kWh)	CO	2.22			
		NMHC	0.17			
		NOx	0.63			
		PM	0.009			
	無負荷急加速光吸収係数(m ⁻¹)		0.50			
参考			九都県市指定 [H21基準超低公害車]			
適合騒音規制レベル			平成13年規制に適合、規制値:加速騒音:80dB (A)			
エアコン冷媒使用量			代替フロンHFC134a 500g/800g(デュアルエアコン)			
環境 負荷物質 使用状況	鉛※1		自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4) ホイールバルンサー、電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリング、などに使用 鉛廃止済み部品:電着塗料、ラジエータ、ヒーターコア			
	水銀※2		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
リサイクル ※3	リサイクルしやすい材料を使用した部品		インパネ、コンソール、内装トリム類、フェンダー 等			
	リサイクル材の使用		シャシサイドカバー、キャブサイドカバー、エアクリーナケース 等			
	樹脂部品への材料表示		有り(100g以上の部品)			

※1 自工会目標適用除外部品:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)

※2 自工会目標適用除外部品:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

※3 エコハイブリッド車は、リチウムイオンバッテリー廃棄時には廃車時のリサイクル料金とは別にリサイクル処理費用が必要です。

走るほどに、使うほどに、三菱ふそうの真価。



三菱ふそうが真摯に追い求めてきたもの。それは環境・経済・安全面の革新に加え、効率稼働にもこだわること。長期的な視点に立ち、トータルコスト低減を見据えたクルマづくりを貫くことです。真の先進技術だけが実現できる卓越の省燃費、環境適合性、耐久性、そして安定稼働。車両をベストに保つ充実のサービス&サポート体制。走るほど、使うほどにお客様の負担を最小限に、利益は最大限に。それが、三菱ふそうの真価です。

すべては、お客様・社会・環境のために。三菱ふそうは約束します。「All for you」