

		2WD				ワイドダブルキャブ	
		標準ダブルキャブ				ロングボデー	
		ロングボデー		標準ボデー		ロングボデー	
		荷台長 2.1mクラス		荷台長 2.1mクラス		荷台長 3.3mクラス	
主要諸元表		■積載量1.5トン積		■積載量2トン積		■積載量2トン積	
車種番号		1	2	3	4	5	
車種		標準ダブルキャブ				ワイドダブルキャブ	
		ロングボデー・全低床	標準ボデー・全低床	ロングボデー・全低床	ロングボデー・高床	ロングボデー・全低床	
最大積載量		1.5トン積	2トン積				
荷台タイプ		木製3方開				木製3方開(標準荷台)	
後輪タイヤ		小径ダブル			ダブル	小径ダブル	
エンジン出力kW (PS)		81(110)	96(130)			110(150)	
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]					
届出型式 (ISS 無)		TPG-FBA00	TKG-FBA20	TKG-FEA20	TKG-FEA20	TKG-FEB50	
メーカー型式 (ISS 無)	DUONIC 車	B11W001	B21W002	E21W002	E23W002	E21W003	
	マニュアル車	—	B22W002	E22W002	E24W002	—	
届出型式 (ISS 付)		TRG-FBA00	TPG-FBA20	TPG-FEA20	TPG-FEA20	—	
メーカー型式 (ISS 付)	DUONIC 車	B11W005	B21W006	E21W006	E23W006	—	
	マニュアル車	—	B22W006	E22W006	E24W006	—	
架装コード		G830			G850		
EZゲート		無し					
フロントサスペンション		独立懸架				リジッド	
免許区分		普通免許	普通免許	普通免許	普通免許	中型免許	
●寸法							
全長 (mm)		4,680	4,690	5,985	5,985	6,180	
全幅 (mm)		1,695	1,695	1,890	1,890	2,000	
全高 (mm)		1,970	1,975	2,085	2,085	2,260	
ホイールベース (mm)		2,500	2,500	3,400	3,400	3,400	
トレッド	前 (mm)	1,405	1,390	1,390	1,390	1,665	
	後 (mm)	1,255	1,235	1,435	1,435	1,495	
最低地上高 (mm)		170	150	170	170	170	
荷台内法	長 (mm)	2,120	2,120	3,350	3,350	3,350	
	幅 (mm)	1,615	1,615	1,790	1,790	1,900	
	高 (mm)	380	380	380	380	380	
床面地上高 (mm)		830	850	890	950	960	
●重量							
車両重量 (kg)		2,190	2,310 [2,290]	2,560 [2,530]	2,560 [2,530]	2,870	
最大積載量 (kg)		1,500	2,000	2,000	2,000	2,000	
乗車定員 (人)		6	6	6	6	7	
車両総重量 (kg)		4,020	4,640 [4,620]	4,890 [4,860]	4,890 [4,860]	5,255	
●性能							
最小回転半径 (m)		4.5	4.5	5.9	5.9	5.8	
燃料消費率 (km/ℓ) ※1	重量車モード燃費値 (ISS 無)	11.60	10.60	10.60	10.60	10.60	
	重量車モード燃費値 (ISS 付)	12.00	11.00	11.00	11.00	—	
	番号	①	② [③]	② [③]	② [③]	④	
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 (ISS 付車)					
●エンジン・シャシ							
エンジン型式		4P10(T1)	4P10(T2)			4P10(T4)	
オルタネーター (V-A)	(ISS 無)	12V-110A					
	(ISS 付)	12V-140A					
バッテリー (型式×個数)	(ISS 無)	95D31L × 1					
	(ISS 付)	115D31L × 1					
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]					
ファイナル減速比		3.909	4.111			4.875	
ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	ディスク					
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ					
ABS + EBD		標準					
ブレーキオーバーライドシステム		標準					
タイヤサイズ	前	185/75R15	195/75R15	195/85R15		205/75R16	
	後	185/75R15	195/75R15	195/85R15		205/75R16	
燃料タンク容量 (ℓ)		70			100		
●設定グレード							
スタンダード		●	●	●	●	●	

*車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の [] は5速マニュアルです。注：車種により納期をいただく場合があります。

*本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)

*特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

*改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。

*本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

※1：燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値については20 ページの「重量車モード燃費一覧」をご覧ください。また主要諸元表「燃料消費率」の番号も同欄に対応しています。

※1：燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様 (20 ページ表参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

- 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t以下のトラック：空車時車両重量1,957kg、最大積載量1,490kg、乗車定員3名、全高1,982mm、全幅1,695mm、平ボデー架装
- 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t超2.0t以下のトラック：空車時車両重量2,356kg、最大積載量2,000kg、乗車定員3名、全高2,099mm、全幅1,751mm、平ボデー架装
- 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量2.0t超3.0t以下のトラック：空車時車両重量2,652kg、最大積載量2,995kg、乗車定員3名、全高2,041mm、全幅1,729mm、平ボデー架装

* なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

* 主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、20 ページの「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

ワイドダブルキャブ			超ロングボデー		
ロングボデー			ロングボデー		
荷台長 3.3mクラス			荷台長 4.0mクラス		
■積載量2トン積			■積載量3トン積		
■積載量3トン積			■積載量3トン積		
主要諸元表			主要諸元表		
車種番号			車種番号		
6			7		
8			9		
10			10		
車種			ワイドダブルキャブ		
ロングボデー・高床			ロングボデー・全低床		
ロングボデー・高床			超ロングボデー・全低床		
超ロングボデー・高床			超ロングボデー・高床		
最大積載量			2トン積		
3トン積			3トン積		
荷台タイプ			木製3方開(標準荷台)		
後輪タイヤ			ダブル		
小径ダブル			小径ダブル		
ダブル			ダブル		
エンジン出力 kW (PS)			110(150)		
トランスミッション			6速DUONIC		
届出型式 (ISS 無)			TKG-FEB50		
E23W003			E31W003		
E33W003			G31W003		
G33W003			G33W003		
メーカー型式 (ISS 無)			マニュアル車		
—			—		
届出型式 (ISS 付)			TPG-FEB50		
TPG-FEB50			TPG-FEB50		
メーカー型式 (ISS 付)			DUONIC 車		
E31W007			E33W007		
G31W007			G33W007		
マニュアル車			—		
—			—		
架装コード			G850		
EZゲート			無し		
フロントサスペンション			リジッド		
免許区分			中型免許		
中型免許			中型免許		
●寸法			●寸法		
全長 (mm)			6,180		
6,180			6,830		
全幅 (mm)			2,000		
2,000			2,000		
全高 (mm)			2,280		
2,260			2,255		
2,275			2,275		
ホイールベース (mm)			3,400		
3,400			3,850		
3,850			3,850		
トレッド			前 (mm)		
1,665			1,665		
後 (mm)			1,495		
1,495			1,495		
最低地上高 (mm)			175		
170			180		
160			170		
荷台内法			長 (mm)		
3,350			3,350		
幅 (mm)			1,900		
1,900			1,900		
高 (mm)			380		
380			380		
床面地上高 (mm)			1,040		
960			1,040		
960			1,030		
●重量			●重量		
車両重量 (kg)			2,880		
2,870			2,880		
最大積載量 (kg)			2,940		
2,940			2,940		
乗車定員 (人)			7		
7			7		
車両総重量 (kg)			5,265		
6,255			6,265		
6,325			6,325		
●性能			●性能		
最小回転半径 (m)			5.8		
5.8			5.8		
6.5			6.5		
燃料消費率 (km/ℓ) ※1			重量車モード燃費値 (ISS 無)		
10.60			9.80		
9.80			9.80		
重量車モード燃費値 (ISS 付)			—		
10.20			10.20		
10.20			10.20		
番号			④		
⑤			⑤		
⑤			⑤		
主要燃費改善対策			高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 (ISS 付車)		
●エンジン・シャシ			●エンジン・シャシ		
エンジン型式			4P10(T4)		
オルタネーター (V-A)			(ISS 無)		
12V-110A			(ISS 付)		
12V-140A			95D31L × 1		
バッテリー (型式×個数)			(ISS 無)		
115D31L × 1			(ISS 付)		
M038S6			M038S6		
ファイナル減速比			4.875		
4.875			ディスク		
ブレーキ形式			前		
後			ディスク		
補助ブレーキ形式			エキジーストブレーキ		
ABS + EBD			標準		
ブレーキオーバーライドシステム			標準		
タイヤサイズ			前		
205/85R16			205/75R16		
205/85R16			205/85R16		
205/85R16			205/85R16		
燃料タンク容量 (ℓ)			100		
●設定グレード			●設定グレード		
スタンダード			●		
●			●		

*本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります) 注：車種により納期をいただく場合があります。

*特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

*改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。

*本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

※ 1：燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値については20 ページの「重量車モード燃費一覧」をご覧ください。また主要諸元表「燃料消費率」の番号も同欄に対応しています。

※ 1：燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様 (20 ページ表参照)、およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。

●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t以下のトラック：空車時車両重量1,957kg、最大積載量1,490kg、乗車定員3名、全高1,982mm、全幅1,695mm、平ボデー架装

●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t超2.0t以下のトラック：空車時車両重量2,356kg、最大積載量2,000kg、乗車定員3名、全高2,099mm、全幅1,751mm、平ボデー架装

●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量2.0t超3.0t以下のトラック：空車時車両重量2,652kg、最大積載量2,995kg、乗車定員3名、全高2,041mm、全幅1,729mm、平ボデー架装

* なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

* 主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、20 ページの「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

4WD 標準ダブルキャブ			ワイドダブルキャブ														
ロングボデー 荷台長 2.1m クラス ■積載量 1.45トン積			セミロングボデー 荷台長 2.5m クラス ■積載量 2トン積														
			ロングボデー 荷台長 3.3mクラス ■積載量 1.85トン積														
			ロングボデー 荷台長 3.3mクラス ■積載量 2トン積														
			超ロングボデー 荷台長 4.0mクラス														
主要諸元表																	
車種番号			11		12		13		14		15						
車種			標準ダブルキャブ			ワイドダブルキャブ											
			ロングボデー・全低床 フルタイム 4WD			セミロングボデー・全低床 フルタイム 4WD			ロングボデー・全低床 フルタイム 4WD			ロングボデー・高床 パートタイム 4WD			超ロングボデー・高床 パートタイム 4WD		
最大積載量			1.45トン積			2トン積			1.85トン積			2トン積					
荷台タイプ			木製3方開									木製3方開(中間幅荷台)					
後輪タイヤ			小径ダブル									ダブル					
エンジン出力 kW(PS)			81(110)			96(130)			110(150)								
トランスミッション			6速DUONIC														
届出型式 (ISS 無)			TPG-FDA00			TKG-FGA20			TKG-FGA20			TKG-FGB70			TKG-FGB70		
メーカー型式 (ISS 無)			DUONIC 車 B11W001			C21W002			E21W002			E23W003			G23W003		
メーカー型式 (ISS 付)			マニュアル車			—			—			—			—		
届出型式 (ISS 付)			TRG-FDA00			TPG-FGA20			TPG-FGA20			—			—		
メーカー型式 (ISS 付)			DUONIC 車 B11W005			C21W006			E21W006			—			—		
メーカー型式 (ISS 付)			マニュアル車			—			—			—			—		
架装コード			G830			G850			G860								
EZゲート						無し											
フロントサスペンション						独立懸架			リジッド								
免許区分			普通免許			普通免許			普通免許			中型免許			中型免許		
●寸法																	
全長 (mm)			4,690			5,135			5,985			6,180			6,830		
全幅 (mm)			1,695			1,695			1,890			2,080			2,080		
全高 (mm)			1,990			2,090			2,085			2,585			2,580		
ホイールベース (mm)			2,520			2,820			3,420			3,415			3,865		
トレッド			前 (mm)			1,395			1,395			1,665			1,665		
			後 (mm)			1,235			1,235			1,435			1,560		
最低地上高 (mm)			160			160			160			205			205		
荷台内法			長 (mm)			2,120			2,500			3,350			4,000		
			幅 (mm)			1,615			1,615			1,790			1,980		
			高 (mm)			380			380			380			380		
床面地上高 (mm)			860			870			875			1,130			1,130		
●重量																	
車両重量 (kg)			2,480			2,540			2,710			3,260			3,320		
最大積載量 (kg)			1,450			2,000			1,850			2,000			2,000		
乗車定員 (人)			6			6			6			7			7		
車両総重量 (kg)			4,260			4,870			4,890			5,645			5,705		
●性能																	
最小回転半径 (m)			5.1			5.6			6.7			6.8			7.6		
燃料消費率 (km/ℓ) ※1			重量車モード燃費値 (ISS 無)			11.60			10.60			10.60			10.60		
			重量車モード燃費値 (ISS 付)			12.00			11.00			11.00			—		
			番号			①			②			②			④		
主要燃費改善対策			高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 (ISS 付車)														
●エンジン・シャシ																	
エンジン型式			4P10(T1)			4P10(T2)			4P10(T4)								
オルタネーター (V-A)			(ISS 無)			12V-110A			24V-80A								
			(ISS 付)			12V-140A			—								
バッテリー (型式×個数)			(ISS 無)			95D31L × 1			95D31L × 1 + 65D23L × 1								
			(ISS 付)			115D31L × 1			—								
トランスミッション型式			M038S6														
ファイナル減速比						4.111			5.285								
ブレーキ形式			前			ディスク			ドラム								
			後			ディスク			ドラム								
補助ブレーキ形式			エキジーストブレーキ														
ABS + EBD			標準														
ブレーキオーバーライドシステム			標準														
タイヤサイズ			前			195/85R15			225/80R17.5								
			後			195/85R15			225/80R17.5								
燃料タンク容量 (ℓ)			70						100								
●設定グレード																	
スタンダード			●			●			●			●			●		

*本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります) 注：車種により納期をいただく場合があります。

*特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

*改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。

*本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

※ 1：燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値については20 ページの「重量車モード燃費一覧」をご覧ください。また主要諸元表「燃料消費率」の番号も同欄に対応しています。

エンジン諸元表

型式	4P10(T1) 型 ディーゼル インタークーラーターボ	4P10(T2) 型 ディーゼル インタークーラーターボ	4P10 (T4) 型 ディーゼル インタークーラーターボ
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程 (mm)	直 4・95.8×104.0	直 4・95.8×104.0	直 4・95.8×104.0
総排気量 (ℓ)	2.998	2.998	2.998
最高出力 [kW (PS) /rpm] (ネット)	81(110)/2,970-3,500	96(130)/3,050-3,500	110(150)/2,840-3,500
最大トルク [N・m (kgf・m) /rpm] (ネット)	260(26.5)/1,200-2,970	300(30.6)/1,300-3,050	370(37.7)/1,350-2,840

*「ネット」とは、エンジンを車両に搭載したのとは同じ状態で測定した数値です。

トランスミッション諸元表

型式	M038S6 [M038S5]
エンジン型式	4P10(T1)4P10(T2)4P10(T4)
形式	6速DUONIC [5速マニュアル]
第 1 速	5.397 [5.494]
第 2 速	3.788 [3.193]
第 3 速	2.310 [1.689]
第 4 速	1.474 [1.000]
第 5 速	1.000 [0.723]
第 6 速	0.701 [ー]
後退	5.397 [5.494]

*[] 内は5速マニュアルの諸元値。

*4P10(T1)、(T4)は6 速 DUONIC のみ。

日々進化する、
三菱ふそうのサービス&サポート体制

重量車モード燃費一覧

車両 総重量 範囲	最大 積載量		エンジン		トランス ミッション	燃料消費率 (km/ℓ)		番号	CO2 排出量 (g/km)		シミュレーション計算仕様		
			型式	出力 (kW/PS)		重量車モード燃費値			ISS無	ISS付	ファイナル 減速比	タイヤ (後輪)	
						ISS無	ISS付					サイズ	動荷重 半径(m)
3.5t超 7.5t以下	(A)	1.5t以下	4P10(T1)	81/110	6速 DUONIC	11.6	12.0	①	223	216	4.111	195/75R15	0.327
	(B)	1.5t超 2.0t以下	4P10(T2)	96/130	6速 DUONIC	10.6	11.0	②	244	235	4.875	205/85R16	0.366
					5速 マニュアル	10.6	11.0	③	244	235	4.444	195/85R15	0.346
			4P10(T4)	110/150	6速 DUONIC	10.6	10.8	④	244	239	4.875	195/85R16	0.358
	(C)	2.0t超 3.0t以下	4P10(T4)	110/150	6速 DUONIC	9.8	10.2	⑤	264	254	4.875	195/85R16	0.358

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
*この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。
*「CO2 排出量」は「重量車モード燃費値」からの概算値です。

(A) 車両総重量 3.5t 超 7.5t 以下、最大積載量 1.5t 以下のトラック：空車時車両重量 1,957kg、最大積載量 1,490kg、乗車定員3名、全高 1,982mm、全幅 1,695mm、平ボデー架装
(B) 車両総重量 3.5t 超 7.5t 以下、最大積載量 1.5t 超 2.0t 以下のトラック：空車時車両重量 2,356kg、最大積載量 2,000kg、乗車定員3名、全高 2,099mm、全幅 1,751mm、平ボデー架装
(C) 車両総重量 3.5t 超 7.5t 以下、最大積載量 2.0t 超 3.0t 以下のトラック：空車時車両重量 2,652kg、最大積載量 2,995kg、乗車定員3名、全高 2,041mm、全幅 1,729mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

環境仕様

エンジン	型式		4P10(T1)		4P10(T2)		4P10(T4)	
	総排気量 (ℓ)		2.998					
	使用燃料		軽油					
	最高出力 (ネット) [kW (PS) /rpm]		81(110)/2,970～3,500		96(130)/3,050～3,500		110(150)/2,840～3,500	
	最大トルク(ネット) [N・m (kgf・m) /rpm]		260(26.5)/1,200～2,970		300(30.6)/1,300～3,050		370(37.7)/1,350～2,840	
駆動装置	駆動方式		2-4D (前2-後4駆動) 2D-4D (前2駆動-後4駆動)		2-4D (前2-後4駆動) 2D-4D (前2駆動-後4駆動)		2-4D (前2-後4駆動) 2D-4D (前2駆動-後4駆動)	
	変速機		6速DUONIC		6速DUONIC 5速マニュアル		6速DUONIC	
排出ガス	適合規制・認定レベル		平成22年規制に適合 (JE05モード) 低排出ガス車認定 NOx&PM 10%低減					
	JE05 モード 規制値または 認定レベル値 (単位:g/kWh)	CO	2.22					
		NMHC	0.17					
		NOx	0.63					
		PM	0.009					
無負荷急加速光吸収係数 (m ⁻¹)			0.50					
参考			九都県市指定「H21 基準超低公害車」					
適合騒音規制レベル			平成13年規制に適合、規制値：加速騒音:80dB (A)					
エアコン冷媒使用量			代替フロンHFC134a 500g/800g (デュアルエアコン)					
環境負荷物質 使用状況	鉛 ※1		自工会 2006年目標達成 (1996年平均使用量の1/4) ホイールバランス、電子基板・電気部品のはんだ、軸受 / ベアリング、などに使用 鉛廃止済み部品：電着塗料、ラジエータ、ヒーターコア					
	水銀 ※2		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)					
	六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)					
	カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)					
リサイクル	リサイクルしやすい材料を 使用した部品		インパネ、コンソール、内装トリム類、フェンダー 等					
	リサイクル材の使用		シャンサイドカバー、キャブサイドカバー、エアクリーナケース 等					
	樹脂部品への材料表示		有り (100g以上の部品)					

※1 自工会目標適用除外部品：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外）
※2 自工会目標適用除外部品：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）

お客様の安心稼働を、きめ細やかにバックアップ。

心をこめて、お客様にご満足を。

三菱ふそうでは、より快適なサービスの提供を目指し、
心をこめてメンテナンスや修理に取り組んでいます。



専門知識と
高い技術力。



万全の
サポート体制。



頼れる
メーカー保証。

さらに**夜間でも緊急対応**※2

※1 詳しくは三菱ふそう販売店もしくはホームページまで。
※2 別途費用が発生します。



安全・快適な輸送を支える純正整備。

ハイクオリティサービススタッフが、三菱ふそう純正の故障診断機器を使用し、
迅速かつ正確な整備を実施。コストパフォーマンスの高い整備をご提供します。



高度な品質レベルに適合した純正部品。

車両を長持ちさせ、常にベストコンディションを保つ「ふそう純正部品」。
どんな小さな部品にも、三菱ふそうならではのこだわりが息づいています。



安定経営を確かに後押し!最先端&高性能車両をお求めやすく。



メンテナンスを含んだ月額リースで安心の「FUSO VALUE」



●車種・月間走行距離により、お支払い金額は異なります。
●契約に含まれる整備内容はご契約プランにより異なります。
●一部取扱いのない車種もございます。

FUSO VALUEが、
お客様にもたす価値

- 常にお客様の車両をベストコンディションに
- メンテナンス手配の負担を軽減
- 月々定額の資金で最先端車両の使用が可能
- 日々の運用コスト管理の負担も軽減
- 必要に応じて保険加入いただくことで、
事故時の煩わしい手続きが不要に

多様化するお客様ニーズにお応えする「ふそうファイナンシャル」。

たとえばオートリースなら、毎月定額のリース料で車両を効率的にご使用いただけます。
一時的な出費が少ないため、有効な資金運用がはかれます。

全国各地でラクラク補給、充実のAdBlue[®] 供給体制。

約250ヶ所!
三菱ふそう販売店

約250ヶ所!
三菱ふそう指定サービス工場

最寄りのSSで!
サービスステーション

約1,000ヶ所!
トラックステーション

大塚商会「ばーそなるたのめーる」で!
ネット通販宅配便

事業所でラクラク補給!
コンテナ・ドラム缶設置巡回補給※

※1,000ℓコンテナ/200ℓドラム缶(コンテナは無償貸与。ドラム缶の扱いは三菱ふそう販売店にお問い合わせください。)

走るほどに、使うほどに、三菱ふそうの真価。



三菱ふそうが真摯に追い求めてきたもの。それは環境・経済・安全面の革新に加え、効率稼働にもこだわること。長期的な視点に立ち、トータルコスト低減を見据えたクルマづくりを貫くことです。真の先進技術だけが実現できる卓越の省燃費、環境適合性、耐久性、そして安定稼働。車両をベストに保つ充実のサービス＆サポート体制。走るほど、使うほどにお客様の負担を最小限に、利益は最大限に。それが、三菱ふそうの真価です。

すべては、お客様・社会・環境のために。三菱ふそうは約束します。「All for you」