

「シェイピング・フューチャー・トランスポーテーション」(SFT)とは、タイムラーの商用車事業の世界的な取組みの名称で、将来の地球環境保全や安全な交通社会形成のため、技術革新をいっそう推進させることを目的としています。



シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

- 本カタログの写真は、フィルム・印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
- 本カタログの写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
- 本カタログに記載の仕様・装備・諸元は、予告なく変更することがあります。

車両の取扱い、所定の取扱い説明書などをよく御覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しく御使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

このカタログに関するお問合せはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそう お客様相談センター
全国共通フリーダイヤル

☎ 0120-324-230

オープン時間：月曜～金曜（除く所定の休日）9:00～12:00, 13:00～17:00



QRコードからお近くの三菱ふそう販売店を検索できます。

※一部携帯電話には対応していません。
※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。

三菱ふそうトラック・バス株式会社

www.mitsubishi-fuso.com

2015年11月現在 5SF4A2D15A

〒212-0058 神奈川県川崎市幸区鹿島田一丁目1番2号

CANTER

DUMP





小型トラックに求められるもの。それは大切な商品を安全かつ
確実にお客さまのもとにお届けすること。そしてビジネスのニーズ
に応え、企業収益の向上をもちかされるトラックであること。さらに
つぎの世代までも考えた地球環境に優しい、そんな一台でありたい。
三菱ふそうが持てる最新の技術を注ぎ込んだ小型トラック、
キャンター。「環境性能」はもちろん、燃料コストの削減をはかる
「燃費性能」、日々の稼働にゆとりをもたらす「安全性能」など
すべてを磨き抜いて、いま、キャンターが時代を先駆けます。

CANTER

BlueTec® TECHNOLOGY

トップクラスの環境性能と省燃費を実現。

経営のニーズに応え、収益の向上に貢献するために

キャンターでは3つの先進技術を融合したBlueTec®テクノロジーを導入。優れた省燃費と環境性能を実現するとともにCO₂排出量も低減しています。

① 高性能エンジン

軽快でパワフルな走りを生み出す高性能3ℓエンジンは、高効率燃焼により環境への負荷を低減。

② 再生制御式DPF

エンジンから出るPMを再生制御式DPFで捕集

③ BlueTec®排気後処理装置

エンジンから出るNOxはBlueTec®排気後処理装置（尿素SCR）でAdBlue®（尿素水）を噴射し化学反応で分解

*BlueTec®はDaimler AGの登録商標です。
*AdBlue®,アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

BLUE TEC



4P10エンジン(直4インタークーラーターボ)総排気量2,998ℓ

① 高性能3ℓエンジン4P10

フラットなトルク特性により発進から加速、高速時まで粘りのあるパワフルな走りを実現します。

高精度クールドEGRシステム

EGRシステムに、より冷却性能を高めるフィンタイプのEGRクーラーを採用しました。

実績あるVGターボ

ターボチャージャーには低回転域から高い過給効果を発揮するVGターボを採用しました。

コモンレール式高圧燃料噴射システム

排出ガスの大幅低減と燃費向上をはかるために、コモンレール式高圧燃料噴射システムを採用しました。

ピエゾインジェクター

より正確なマルチ噴射を可能にするピエゾインジェクターを採用。オイルダイリューションを極限まで抑える効果もあります。

□ 4P10(T2) 130PS

Max.power : 96kW (130PS)/3,050-3,500rpm
Max.torque : 300N・m (30.6kgf・m)/1,300-3,050rpm

□ 4P10(T4) 150PS

Max.power : 110kW (150PS)/2,840-3,500rpm
Max.torque : 370N・m (37.7kgf・m)/1,350-2,840rpm

□ 4P10(T6) 175PS

Max.power : 129kW (175PS)/2,860-3,500rpm
Max.torque : 430N・m (43.8kgf・m)/1,600-2,860rpm

※最高出力、最大トルクは「ネット」表示。「ネット」とはエンジンを車両に搭載したのとはほぼ同じ状態で測定した数値です。

② 再生制御式DPF

PMを大幅に低減する再生制御式DPFを採用。Ivis内でのDPF情報の表示、再生インターバルの延長、オイルダイリューションの抑制など実用性も磨き抜かれました。

※DPF: Diesel Particulate Filter

オイルダイリューションを抑制

自動再生時のポスト噴射を低減させることで燃費性能を高め、オイルダイリューションも抑えました。

フィルターをメンテナンスフリー化

セラミックフィルターの容量最適化により清浄が不要に。稼働率向上と整備コスト低減を実現しました。

自動再生&手動再生のインターバルを延長

再生制御方式の精度を高めて、自動再生インターバル、および手動再生インターバルを大幅に延長しました。

③ BlueTec®排気後処理装置

エンジンから排出されたNOxを低減するために、信頼性のあるBlueTec®排気後処理装置を採用しました。

BlueTec®(ブルーテック)とは:ディーゼルをクリーンかつ効率的に使うための環境技術、「尿素SCR(NOx還元触媒)」。

ダイムラー・トラック部門では、BlueTec®と名づけて採用を拡大しています。

優れた環境性能で規制や基準をクリア

平成22年(ポスト新長期)排出ガス規制をクリアするとともに、低排出ガス車認定車(NOx&PM 10%低減)も取得。さらにポスト新長期規制値より、NOx30%低減レベル、PM30%低減レベルを達成し、平成21年超低公害車として九都県市指定低公害車を取得しました。また、トップクラスの省燃費性能により、全車平成27年度重量車燃費基準を達成。「低排出ガス車認定車(NOx&PM 10%低減)との組み合わせで、新エコカー減税の対象となりました。

[実施期限] 自動車取得税:平成29年3月31日まで
自動車重量税:平成29年4月30日まで
※詳細につきましては、お近くの三菱ふそう販売店にお問い合わせください。



低排出ガス車認定車
(NOx&PM 10%低減)

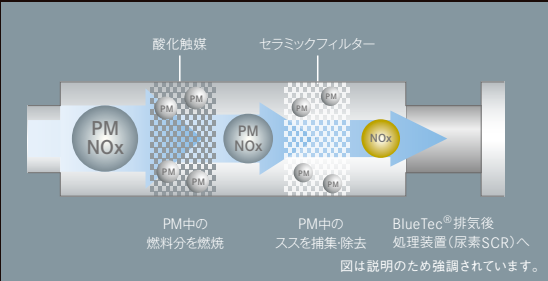


九都県市指定低公害車

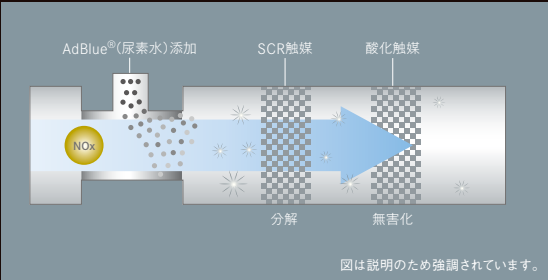


平成27年度重量車燃費基準達成
〔達成〕〔+5%達成〕は車種によって異なります。

再生制御式DPF



BlueTec®排気後処理装置



AdBlue®インジェクター



DUONIC 2.0

変速ショックのない力強い走りを実現。

より運転しやすく、より経済性に優れた
トラックをお届けするために

トルコン式ATのイーゼードライブと、MTの省燃費性をハイ
レベルで引き出すデュアルクラッチ式AMT「DUONIC 2.0」を
採用。仕事の効率化を促進するさまざまな機能に加え、さらなる
省燃費がはかれる「エコモード」も装備しています。

1 スムーズな加速

変速ショックのないシームレスな加速感を実現。

2 クリープ機能

微速走行時の速度コントロールもブレーキ操作だけでOK。

3 Pレンジ

Pレンジ装備のシフトパターン採用により駐車時も安心。

* DUONIC®はDaimler AGの登録商標です。

デュオニック
DUONIC 2.0

1 トラック世界初

デュアルクラッチ式AMT「DUONIC 2.0」

DUONIC 2.0は、2つのクラッチを瞬時に切り替えることで動力
の伝達効率を最大限に高め、優れた省燃費と乗用車感覚の
走りを実現します。

※AMT: Automated Manual Transmission (機械式オートマチックトランスミッション)

DUONIC®
二重奏の“DUO”と、メルセデス・ベンツでの自動変速トランスミッションの
呼び名“TRONIC”を掛け合わせた造語です。

2ペダルのイーゼードライブを実現

2ペダルのためオートマチック限定免許での運転が可能。マニュアル運転
に不慣れなドライバーでも容易に運転できます。

ドライバーの疲労を軽減

ストップ&ゴーの多い配送作業や渋滞時などでもドライバーの疲労を軽減、
安全走行にも貢献します。

2 クリープ機能

湿式クラッチの採用で、AT（トルコン式）と同じクリープ走行
を実現。微速走行やブラットホーム着けなどもスムーズです。

3 P（パーキング）レンジ

駐車時などに便利なP（パーキング）レンジ付シフトパターン
を採用。Pレンジに入れるとトランスミッション内部のギヤが
ロックされます。

*駐車の際は、先にパーキングブレーキレバーを引いて、必ずPレンジへシフトするようにしてください。

クラッチ・メンテナンスフリー※

DUONIC 2.0の湿式クラッチは定期的なクラッチ交換が不要。
整備にかかる時間とコストを節減できます。

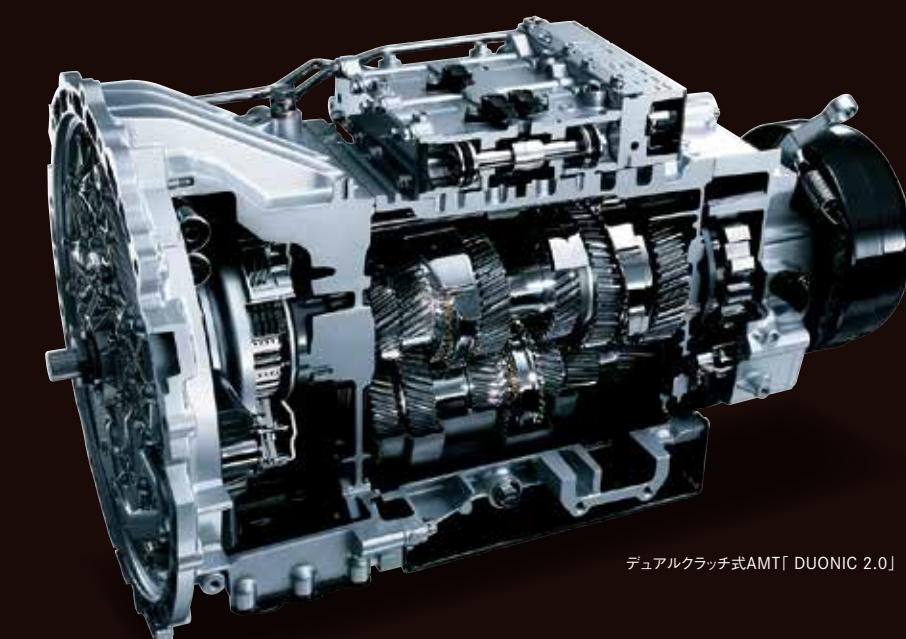
※:ATF（オートマチックトランスミッションの作動油）の交換は必要です。

マニュアルモード

「マニュアルモード」も標準装備しており、道路状況に合わせて
使い分けることが可能です。

エコモード

さらなる省燃費走行がはかれる「エコモード」は、とくに空車や
半積載時の渋滞路走行で高い効果を発揮します。



デュアルクラッチ式AMT「DUONIC 2.0」

■ シフトノブ



■ クリープ機能 (写真はイメージ)



■ クラッチ・メンテナンスフリー



COCKPIT & SAFETY

広々キャビンと充実のセーフティ機構を装備。

毎日の稼働をより快適にするために

運転しやすく、仕事がしやすい。そこからドライビングのゆとりが生まれる。キャブデザインには、細部にわたり安全稼働への思いが込められています。

トラバース（移動）性

インバネシフトなどの採用により、運転席と助手席間のトラバースがスムーズに行えます。

ワイドキャブ

ゆったりとしたスペースで仕事のできる、フルリラックス・キャビンを実現。ヘッドクリアランスは、余裕の150mm（※）を確保しています。

※：95パーセントヘッドコンツァのクリアランスに相当（比較的大きな成人男性が標準的な姿勢で着座した場合の値）

標準キャブ

キャビンの前後スペースやヘッドクリアランスに、十分なゆとりを確保しました。

可倒式パーキングブレーキレバー

サイドレバー式パーキングブレーキを採用。コンパクトに収まる可倒式なのでトラバースを容易にします。

インバネシフト

乗用車感覚の小気味良いシフトフィーリングでギヤチェンジが行えるインバネシフトを採用しています。

運転席アームレスト

運転時の疲労軽減に効果的な運転席アームレストを全車に標準装備しました。

集中ドアロック+キーレスエントリーシステム

運転席から助手席側のドアロックも行える集中ドアロックと、乗車時のドアロック解除に便利なキーレスエントリーシステムを全車に標準装備しました。

メーターパネル

スピードメーターとタコメーターを左右に、各種ウォーニングランプ類とIvisを中央部に配して視認性を高めています。

アイビス Ivis（マルチ情報システム）

再生制御式DPFのPM堆積量や燃費などの車両情報が確認できるIvisを、メーターパネル内に配置しました。

※Ivis: Intelligent Visual Information System

豊富な収納

インバネやドア、シートバックなどを有効活用。伝票や書類、小物類などを整理・収納できるスペースをキャビンの各所に設置しました。

日々の仕事をより安全に、軽快にすすめるために

安心の走りをサポートする先進的なセーフティ機構を充実させました。

ブレーキオーバーライドシステム（ブレーキ優先制御/全車に標準装備）

フェールセーフ（誤操作回避）のひとつとして、アクセルペダルを踏んだままブレーキペダルを踏んだ際には、ブレーキを優先させる制御システムを採用しました。

※先にブレーキペダルが踏まれた状態でアクセルペダルを踏んだ場合は、特別な制御は行いません。

総輪ディスクブレーキ（全車に標準装備）

放熱性にすぐれフェード現象などが起こりにくいディスクブレーキを全輪に装備しました。

※4WDワイドキャブ車は総輪ドラムブレーキとなります。

ABS+EBD（全車に標準装備）

ABSの機能に、空車・積載時にかかわらず前後輪の制動力配分を最適にコントロールして安定したブレーキ力を確保するEBDをプラスしました。
※EBD: Electronic Brake Force Distribution（電子制御制動力配分システム）

ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。したがって、ABS非装着車と同様に、カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、ムリな運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

FUSO-RISE

高剛性セーフティキャブ構造“FUSO-RISE”により、優れた衝突安全性を実現しています。

※RISE: Realized Impact Safety Evolution

エアバッグシステム※&シートベルト

万一の際、衝撃から乗員を保護するSRSエアバッグシステムと、EA機構装備のプリテンショナー付3点式ELRシートベルトを標準装備しました。

※助手席はオプション（EA&プリテンショナー付3点式ELRシートベルトと助手席側サンバイザーもセット）

SRSエアバッグシステム（SRS: Supplemental Restraint System 補助的乗員拘束装置）シートベルトを補助する乗員保護装置SRSエアバッグシステムは、横方向からの衝撃には作動しません。前方向からの、設定以上の衝撃を感知したときのみ作動します。SRSエアバッグシステムは、あくまでシートベルトを着用することを前提としたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。詳しくは必ず取扱説明書をお読みください。

プリテンショナー付3点式ELRシートベルト
前面衝突時の衝撃が弱い場合は、プリテンショナー機構は作動しません。

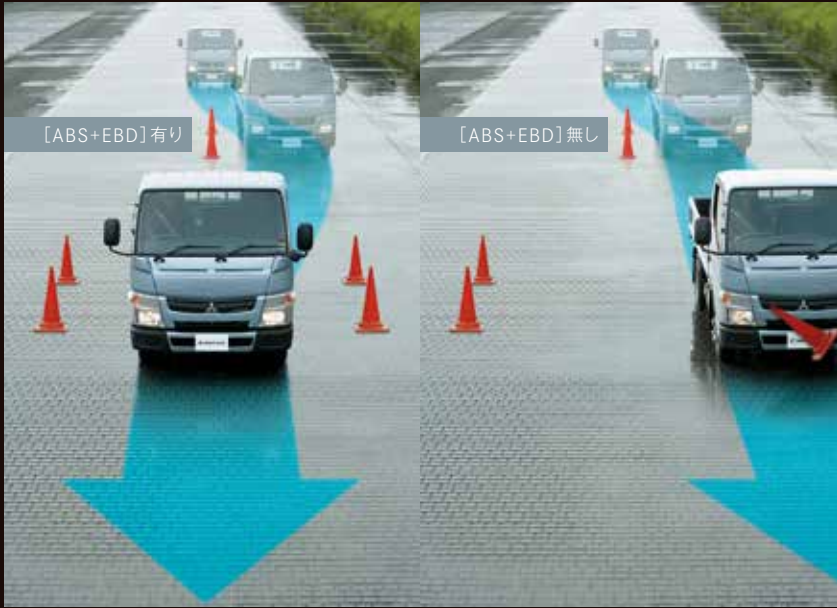
■ 広々とした空間のインテリア（写真は標準キャブ）



■ 洗練されたデザインのcockpit（写真は標準キャブ）



■ ABS+EBD（写真はイメージ）



STANDARD



写真は撮影用特別仕様車(イメージ)



スタンダード 主要装備

- 異形2灯ハロゲンヘッドランプ
- 複合曲面サイドミラー
- 運転席&助手席手動格納式ミラーステア
- ウォッシャー内蔵式ワイパー
- 可変間欠ワイパー(時間調節付)
- 室内セミトリム
- フロアカーペット(ニードルパンチ)^{※1}
- 運転席リクライニング&スライド機構付ビニールレザーシート^{※2}
- インパネシフト
- 運転席SRSエアバッグシステム
- EA&プリテンショナー付3点式ELRシートベルト(運転席)
- 衝撃吸収ステアリングシステム
- チルト&テレスコピックステアリング
- パワーステアリング
- サイドドアビーム(左右ドア)
- パワーウインド
- マニュアルエアコン **1**
- デジタル時計付自動選局AM/FMラジオ(2スピーカー)
- イモビライザー
- 運転席アームレスト **2**
- 集中ドアロック+
- キーレスエントリーシステム
- 運転席&助手席側ドアポケット
- インパネトレイ
- リッド付2DINボックス(カップホルダー付)
- 運転席シートバックポケット
- ドライバーロアポケット
- ロアポケット
- ドア灰皿



※1: ダンプ専用シャシを除く。
 ※2: ダンプ専用シャシのみ。
 詳細は12・13ページの装備品一覧表をご覧ください。

CUSTOM (オプション)



写真は撮影用特別仕様車(イメージ)



シート生地



CUSTOM (オプション) 専用装備

スタンダードの装備に下記のCUSTOM (オプション) 専用装備が追加されます。

- 室内フルトリム
- フロアカーペット(カットパイル)
- 運転席リクライニング&スライド機構付モケットシート
- 運転席ランバーサポート付シート
- 運転席磁気サスシート(ワイドキャブ車)
- オーバーヘッドシェルフ(運転席&助手席) **1**
- 助手席側サンバイザー
- スポットランプ付ルームランプ **2**
- フルオートエアコン **3**
- キー付グローブボックス
- フロアコンソール
- センタートレイ **4** & マガジンラック
- メッキグリル
- 左右ステップランプ
- メッキバンパー



単品メーカーオプションで、
 左右電動格納式リモコンミラーステア(ヒーター付)と異形4灯
 ディスチャージヘッドランプ(4WD車を除く)を設定。

CUSTOM (オプション) 専用装備は注文時にお受けします。
 詳細は12・13ページの装備品一覧表をご覧ください。

■ 装備品一覧表

●：標準装備 ○：メーカーオプション(ご注文時にお受けします) ▲：メーカー&ディーラーオプション —：設定なし、対象外

項目		標準キャブ1.7〜3トン				ワイドキャブ4トン	
		96kW (130PS)		110kW (150PS)		129kW (175PS)	
		スタンダード	CUSTOM (オプション)	スタンダード	CUSTOM (オプション)	スタンダード	CUSTOM (オプション)
外 装 品	ライティング システム	異形2 灯ハロゲンヘッドランプ	●	●	●	●	●
		異形4灯ディスチャージヘッドランプ ※1	—	—	○	○	○
		ポジションランプ	●	●	●	●	●
		フォグランプ	○	○	○	○	○
	視界	グリーンガラス(フロント)	●	●	●	●	●
		ウオッシャー内蔵式ワイパー	●	●	●	●	●
		可変間欠ワイパー	●	●	●	●	●
		複合曲面サイドミラー(左右)	●	●	●	●	●
		助手席大型サイドミラー	○	○	○	○	○
		手動格納式ミラーステー	●	●	●	●	●
		電動格納式ミラーステー(助手席側のみ) ＜途中停止&オート格納可能＞	○	○	○	○	○
		電動格納式リモコンミラーステー(運転席・助手席側とも) ＜左右独立格納可能＞(ヒーター付)	○	○	○	○	○
	エクステリア	車体色グリル	●	—	●	—	—
		メッキグリル	—	●	—	●	●
		メッキバンパー	—	●	—	●	●
		メッキコーナーパネル	○	○	○	○	○
	その他	スブラッシュシールド	●	●	▲	▲	▲
内 装 品	シート	運転席 磁気サスシート	—	—	—	—	●
		アームレスト	●	●	●	●	●
		高さ調整式シートベルトアンカー	●	●	●	●	●
		EA&プリテンショナー付3点式ELRシートベルト	●	●	●	●	●
		助手席 3点式ELRシートベルト、中央席2点式シートベルト	●	●	●	●	●
		EA&プリテンショナー付3点式ELRシートベルト ※2	○	○	○	○	○
	メーター	Ivis	●	●	●	●	●
		スピードメーター	●	●	●	●	●
		グリーンゾーン付タコメーター	●	●	●	●	●
	操作系	運転席SRSエアバッグシステム	●	●	●	●	●
		助手席SRSエアバッグシステム ※2 ＜グローブボックス(キー付)装着時には装着不可＞	○	○	○	○	○
		チルト&テレスコピックスステアリング	●	●	●	●	●
		パワーステアリング	●	●	●	●	●
		インパネシフト	●	●	●	●	●
		可倒式パーキングブレーキレバー	●	●	●	●	●
	空調	マニュアルエアコン	●	—	●	—	—
		フルオートエアコン	—	●	—	●	●
	オーディオ	デジタル時計付自動選局AM/FM ラジオ(2スピーカー)	●	●	●	●	●
		デジタル時計付自動選局AM/FMラジオ+CD(2スピーカー)	○	○	○	○	○
		オーディオレス	○	○	○	○	○
	ドア	パワーウインド(プリアップ式スイッチ)	●	●	●	●	●
		サイドドアビーム付ドア(左右)	●	●	●	●	●
		集中ドアロック(助手席側と連動)+キーレスエントリースystem	●	●	●	●	●
		ドア灰皿	●	●	●	●	●
		ドアポケット(運転席・助手席側とも)	●	●	●	●	●
		左右ステップランプ	—	●	—	—	●

※1:4WD車にディスチャージヘッドランプの設定はありません。※2:EA&プリテンショナー付3点式ELRシートベルトとSRSエアバッグシステム、および助手席側サンバイザーはセット。
ただし、助手席側サンバイザーのみのオプションも設定されています。※3:ISS付車は12V-140Aオルタネーターとなります。
●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
また「メーカー&ディーラーオプション」はご注文後もお受けしますが、「メーカーオプション」と形状が異なる場合があります。
●車種により装着できない装備や組み合わせ装備ができない場合があります。また、オプションは納期をいただく場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

●：標準装備 ○：メーカーオプション(ご注文時にお受けします) ▲：メーカー&ディーラーオプション —：設定なし、対象外

項目		標準キャブ 1.7〜3トン				ワイドキャブ4トン	
		96kW (130PS)		110kW (150PS)		129kW (175PS)	
		スタンダード	CUSTOM (オプション)	スタンダード	CUSTOM (オプション)	スタンダード	CUSTOM (オプション)
内 装 品	インテリア	セミトリム	●	—	●	—	—
		フルトリム	—	●	—	●	●
		モケットシート	—	●	—	●	●
		ファブリックシート(ダンプ専用シャシを除く)	●	—	●	—	—
		ビニールレザーシート(ダンプ専用シャシのみ)	●	—	●	—	—
		フロアカーベット(カットパイル)	—	●	—	●	●
		フロアカーベット(ニードルパンチ)(ダンプ専用シャシを除く)	●	—	●	—	—
		ビニールレザーマット(ダンプ専用シャシのみ)	●	○	●	○	○
		センターパネルメタル調仕上げ	—	●	—	●	●
		オーバーヘッドシェルフ(運転席・助手席側とも)	—	●	—	●	●
		コートフック	●	●	●	●	●
		リッド付 2DIN ボックス	●	●	●	●	●
		1DIN スペース	●	●	●	●	●
		インパネトレイ	●	—	●	—	—
		グローブボックス(キー付)＜助手席エアバッグ装着時には装着不可＞	—	●	—	●	●
		ユーティリティボックス	●	●	●	●	●
		運転席シートバックポケット	●	●	●	●	●
		カップホルダー	●	●	●	●	●
		フロアコンソール	—	●	—	●	●
		センタートレイ	—	●	—	●	●
		マガジンラック	—	●	—	●	●
		ロアポケット	●	●	●	●	●
		ドライバーロアポケット(ETC 取り付け可能)	●	●	●	●	●
		運転席側サンバイザー	●	●	●	●	●
		助手席側サンバイザー ※2	▲	●	▲	●	●
		フットレスト(DUONIC 2.0車のみ)	●	●	●	●	●
		蛍光灯	○	○	○	○	○
		スポットランプ付ルームランプ	—	●	—	●	●
		小型ルームランプ	●	—	●	—	—
メ カ ニ ズ ム	警告類	シートベルト非着用警告灯(運転席)	●	●	●	●	●
		燃料残量警告灯	●	●	●	●	●
		キャブチルト警告灯	●	●	●	●	●
		キー抜き忘れ警告アラーム	●	●	●	●	●
			●	●	●	●	●
	ブレーキ	エキゾーストブレーキ	●	●	●	●	●
		総輪ディスクブレーキ	●	●	●	●	●
		ABS + EBD	●	●	●	●	●
		ブレーキオーバーライドシステム	●	●	●	●	●
		EZGO(イージーゴー)(M/T 車のみ)	○	○	○	○	○
	メカニズム	DUONIC 2.0(デュアルクラッチ式AMT)	●	●	●	●	●
		イモビライザー	●	●	●	●	●
		ISS(アイドリイングストップ&スタート)	●/—	●/—	●/—	●/—	—
		液体封入式キャブサスペンション	●	●	●	●	●
		LSD(リミテッドスリップデフ)	○	○	○	○	○
		12V-110A オルタネーター (ISS 無車) ※3	●	●	●	—	—
		24V-80A オルタネーター	○	○	○	●	●
		キー付燃料タンクキャップ	●	●	●	●	●
		ヒーター付フュエルフィルター&大容量バッテリー	○	○	○	○	○

BODY VARIATION

標準キャブ（支柱無し・付）

全低床／高床

架装メーカー

新明和

極東

3.2mm厚のデッキパネルを採用。軽快な機動性を発揮します。

架装コード：GB10/GB30、GC10/GC30



FBA30B21S003（撮影用特別仕様車）

荷台 タイプ	最大 積載量 (t)	荷台内法 (mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面 地上高 (mm)	支柱	エンジン 出力 (ネット)	型式	ISS車 選択可能	設定グレード		新普通 免許 対応車	諸元表 ページ	車種 番号
								スタン ダード	カスタム (オプション)			
全低床	2.0	3,100×1,600×320	860	支柱無し	110kW (150PS)	FBA30B2□S003 ★	●※1	●	●	●	28	1
			860			FBA60B2□S003 ★	●※1	●	●	※2	28	2
935			FBA30B2□S003 ★			●※1	●	●	●	28	3	
935			FBA60B2□S003 ★			●※1	●	●	※2	28	4	
全低床			860	支柱付		FBA30B2□S003 ★	●※1	●	●	●	28	5
			860			FBA60B2□S003 ★	●※1	●	●	※2	28	6
高床			935			FBA30B2□S003 ★	●※1	●	●	●	28	7
			935			FBA60B2□S003 ★	●※1	●	●	※2	29	8

■型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
★は4ナンバー登録が可能。
※1:ISS車はオプションとなります。※2:諸元上では、車両総重量(GVW)が5t未満となっており、普通免許で運転できる場合があります。

強化ダンプ（支柱付）

全低床／高床

架装メーカー

新明和

極東

6mm厚のデッキパネルを装備。過酷な仕事も余裕でこなします。

架装コード：GD10/GD30



FBA30B23S003（撮影用特別仕様車）

荷台 タイプ	最大 積載量 (t)	荷台内法(mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面 地上高 (mm)	支柱	エンジン 出力 (ネット)	型式	ISS車 選択可能	設定グレード		新普通 免許 対応車	諸元表 ページ	車種 番号
								スタン ダード	カスタム (オプション)			
全低床	2.0	3,050×1,600×320	860	支柱付	110kW (150PS)	FBA30B2□S003 ★	●※1	●	●	●	29	9
			860			FBA60B2□S003 ★	●※1	●	●	※2	29	10
	3.0	3,050×1,600×370	885			FBA60B3□S00* ★	●	●	●	—	29	15
高床	2.0	3,050×1,600×320	935			FBA30B2□S003 ★	●※1	●	●	●	29	11
			935			FBA60B2□S003 ★	●※1	●	●	※2	29	12
	3.0	3,050×1,600×370	960			FBA60B3□S00* ★	●	●	●	—	29	16

■型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。また、型式末尾の*は、ISS（アイドリングストップ&スタートシステム）付／無によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
★は4ナンバー登録が可能。
※1:ISS車はオプションとなります。※2:諸元上では、車両総重量(GVW)が5t未満となっており、普通免許で運転できる場合があります。

BODY VARIATION

多目的強化ダンプ（支柱付・支柱無し） 全低床 架装メーカー 新明和 極東

土砂からミニ建機、農機具や長尺物の運搬まで幅広く対応します。
架装コード：12LD3114AD05E □ 52/Y1LD3114AD05E □ 52、12LD3114AD05E □ 51/Y1LD3114AD05E □ 51



FBA30B21S003（撮影用特別仕様車）

荷台 タイプ	最大 積載量 (t)	荷台内法 (mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面 地上高 (mm)	支柱	エンジン 出力 (ネット)	型式	ISS車 選択可能	設定グレード		新普通 免許 対応車	諸元表 ページ	車種 番号
								スタン ダード	カスタム (オプション)			
全低床	2.0	3,050×1,600×320	860	支柱付	110kW (150PS)	FBA30B2□S003 ★	●※1	●	●	●	30	17
			855			FBA30B2□S003 ★	●※1	●	●	●	30	18
			860			FBA60B2□S003 ★	●※1	●	●	※2	30	19
			855			FBA60B2□S003 ★	●※1	●	●	※2	30	20
	3.0	3,050×1,600×370	890	FBA60B3□S00* ★		●	●	●	—	30	21	
			885	FBA60B3□S00* ★		●	●	●	—	30	22	
	2.0	3,050×1,600×320	860	支柱無し		FBA30B2□S003 ★	●※1	●	●	●	31	23
			855			FBA30B2□S003 ★	●※1	●	●	●	31	24
			860			FBA60B2□S003 ★	●※1	●	●	※2	31	25
			855			FBA60B2□S003 ★	●※1	●	●	※2	31	26
			890			FBA60B3□S00* ★	●	●	●	—	31	27
			885			FBA60B3□S00* ★	●	●	●	—	31	28

■型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。また、型式末尾の※は、ISS（アイドリングストップ&スタートシステム）付／無によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
★は4ナンバー登録が可能。
※1:ISS車はオプションとなります。※2:諸元上では、車両総重量（GVW）が5t未満となっており、普通免許で運転できる場合があります。

超強化（9mmデッキ）ダンプ 全低床／高床 架装メーカー 新明和 極東

頑強な9mm厚のデッキパネルを装備した最強ダンプです。
架装コード：12LD3114AD05E □ C2/Y1LD3114AD05E □ C2



FBA60B21S003（撮影用特別仕様車）

荷台 タイプ	最大 積載量 (t)	荷台内法(mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面 地上高 (mm)	支柱	エンジン 出力 (ネット)	型式	ISS車 選択可能	設定グレード		新普通 免許 対応車	諸元表 ページ	車種 番号
								スタン ダード	カスタム (オプション)			
全低床	2.0	3,050×1,600×320	860	支柱付	110kW (150PS)	FBA60B2□S003 ★	●※	●	●	—	32	29
			850			FBA60B2□S003 ★	●※	●	●	—	32	30
	3.0	3,050×1,600×370	890			FBA60B3□S00* ★	●	●	●	—	32	33
			880			FBA60B3□S00* ★	●	●	●	—	32	34
高床	2.0	3,050×1,600×320	935			FBA60B2□S003 ★	●※	●	●	—	32	31
			925			FBA60B2□S003 ★	●※	●	●	—	32	32
	3.0	3,050×1,600×370	965			FBA60B3□S00* ★	●	●	●	—	32	35
			950			FBA60B3□S00* ★	●	●	●	—	33	36

■型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。また、型式末尾の※は、ISS（アイドリングストップ&スタートシステム）付／無によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
★は4ナンバー登録が可能。
※1:ISS車はオプションとなります。

連動リヤゲート付強化ダンプ

全低床／高床

架装メーカー

新明和

極東

リヤゲートがフルオープン。大型砕石などの排出もスムーズです。

架装コード：12LD3114AD05E □ 42/Y1LD3114AD05E □ 42



FBA60B23S003 (撮影用特別仕様車)

荷台 タイプ	最大 積載量 (t)	荷台内法(mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面 地上高 (mm)	支柱	エンジン 出力 (ネット)	型式	ISS車 選択可能	設定グレード		新普通 免許 対応車	諸元表 ページ	車種 番号
								スタン ダード	カスタム (オプション)			
全低床	2.0	3,050×1,600×320	890	支柱付	110kW (150PS)	FBA60B2□S003 ★	●※	●	●	—	33	37
			880			FBA60B2□S003 ★	●※	●	●	—	33	38
	3.0	3,050×1,600×370	920			FBA60B3□S00* ★	●	●	●	—	33	41
			910			FBA60B3□S00* ★	●	●	●	—	33	42
高床	2.0	3,050×1,600×320	905			FBA60B2□S003 ★	●※	●	●	—	33	39
			925			FBA60B2□S003 ★	●※	●	●	—	33	40
	3.0	3,050×1,600×370	935			FBA60B3□S00* ★	●	●	●	—	34	43
			950			FBA60B3□S00* ★	●	●	●	—	34	44

■型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。また、型式末尾の※は、ISS(アイドリイングストップ&スタートシステム)付／無によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
★は4ナンバー登録が可能。
※:ISS車はオプションとなります。

舟底強化ダンプ

高床

架装メーカー

新明和

舟底形状のデッキを採用。水気の多い砂利や粘土の運搬に最適です。

架装コード：12LD3114AD05E □ 21



FBA30B23S003 (撮影用特別仕様車)

荷台 タイプ	最大 積載量 (t)	荷台内法(mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面 地上高 (mm)	支柱	エンジン 出力 (ネット)	型式	ISS車 選択可能	設定グレード		新普通 免許 対応車	諸元表 ページ	車種 番号
								スタン ダード	カスタム (オプション)			
高床	2.0	3,050×1,600×320	935	支柱無し	110kW (150PS)	FBA30B2□S003 ★	●※1	●	●	●	34	45
			935			FBA60B2□S003 ★	●※1	●	●	※2	34	46
	3.0	3,050×1,600×370	965			FBA60B3□S00* ★	●	●	●	—	34	47

■型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。また、型式末尾の※は、ISS(アイドリイングストップ&スタートシステム)付／無によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
★は4ナンバー登録が可能。
※1:ISS車はオプションとなります。※2:諸元上では、車両総重量(GVW)が5t未満となっており、普通免許で運転できる場合があります。

BODY VARIATION

拡幅強化ダンプ 高床 架装メーカー 新明和

荷台幅1,750mmを確保。かさ物などの運搬に最適です。

架装コード：12LD3114AD05E662



FBA50B33SK03 (撮影用特別仕様車)

荷台 タイプ	最大 積載量 (t)	荷台内法(mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面 地上高 (mm)	支柱	エンジン 出力 (ネット)	型式	ISS車 選択可能	設定グレード		新普通 免許 対応車	諸元表 ページ	車種 番号
								スタン ダード	カスタム (オプション)			
高床	3.0	3,100×1,750×370	1,085	支柱付	110kW (150PS)	FEA50B3□SK0*	●	●	●	—	34	48

■型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。また、型式末尾の*は、ISS(アイドリングストップ&スタートシステム)付／無によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。

ワイド強化ダンプ (一方開／三方開) 高床 架装メーカー 新明和 極東

きっちり4トンを積載。容積もゆとりの2.5m³を確保しています。

架装コード：12LD3214AD05EYK □／Y1LD3214AD05EYK □



FEBM0C64S004 (撮影用特別仕様車)

荷台 タイプ	最大 積載量 (t)	荷台内法 (mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面 地上高 (mm)	支柱	エンジン 出力 (ネット)	型式	ISS車 選択可能	設定グレード		新普通 免許 対応車	諸元表 ページ	車種 番号
								スタン ダード	カスタム (オプション)			
高床	4.0	3,400×2,000×370	1,155	強化 一方開 支柱無し	129kW (175PS)	FEBM0C6□S004	●※	●	●	—	34	59
			1,150			FEBM0C6□S004	●※	●	●	—	35	60
			1,155	強化 三方開 支柱付		FEBM0C6□S004	●※	●	●	—	35	80
			1,150			FEBM0C6□S004	●※	●	●	—	35	81

■型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。
※:ISS車はオプションとなります。

連動リヤゲート付ワイド強化ダンプ 高床 架装メーカー 新明和 極東

ゆとりの4トン積載。リヤゲート付で碎石の排出もスムーズです。

架装コード：12LD3214AD05EY42 ／Y1LD3214AD05EY42

荷台 タイプ	最大 積載量 (t)	荷台内法(mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面 地上高 (mm)	支柱	エンジン 出力 (ネット)	型式	ISS車 選択可能	設定グレード		新普通 免許 対応車	諸元表 ページ	車種 番号
								スタン ダード	カスタム (オプション)			
高床	4.0	3,350×2,000×380	1,155	強化 一方開 支柱無し	129kW (175PS)	FEBM0C6□S004	●※	●	●	—	35	82
		3,335×2,000×380	1,150			FEBM0C6□S004	●※	●	●	—	35	83

■型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。
※:ISS車はオプションとなります。

4WD ダンプ (標準／強化[支柱付])

全低床フルタイム 4WD

架装メーカー

新明和

極東

フルタイム4WD搭載。さらに逞しい機動力を発揮します。

荷台ショートタイプ (標準／強化[支柱付])

架装コード：GB10/GB30、GD10/GD30

FDA40B21S002 (撮影用特別仕様車)

荷台 タイプ	最大 積載量 (t)	荷台内法 (mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面 地上高 (mm)	支柱	エンジン 出力 (ネット)	型式	ISS車 選択可能	設定グレード		新普通 免許 対応車	諸元表 ページ	車種 番号				
								スタン ダード	カスタム (オプション)							
全低床	2.0	2,770×1,600×320 (標準ダンプ)	865	支柱無し	96kW (130PS)	FDA40B21S00* ☆★ ※1	●	●	●	●	35	49				
			860		110kW (150PS)	FDA60B21S003 ☆★ ※1	●※2	●	●	※3	35	61				
	1.85	2,800×1,600×320 (強化ダンプ)	865	支柱付	96kW (130PS)	FDA40B21S00* ☆★ ※1	●	●	●	●	36	50				
			860		110kW (150PS)	FDA60B21S003 ☆★ ※1	●※2	●	●	—	36	62				
	2.0	2,800×1,600×370 (強化ダンプ)				890			FDA60B31S003 ☆★ ※1	●	●	●	—	36	63	
	3.0															

■型式欄の型式末尾の*は、ISS (アイドリングストップ&スタートシステム) 付／無によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
☆は前輪独立懸架式サスペンション車。★は4ナンバー登録が可能。
※1:M/T車は設定なし、DUONIC車のみ。※2:ISS車はオプションとなります。※3:諸元上では、車両総重量 (GVW) が5t未満となっており、普通免許で運転できる場合があります。

荷台ロングタイプ (強化[支柱付])

架装コード：12LD3114AD05G □ K □ /Y1LD3114AD05G □ K □

FDA40B21S002 (撮影用特別仕様車)

荷台 タイプ	最大 積載量 (t)	荷台内法 (mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面 地上高 (mm)	支柱	エンジン 出力 (ネット)	型式	ISS車 選択可能	設定グレード		新普通 免許 対応車	諸元表 ページ	車種 番号
								スタン ダード	カスタム (オプション)			
全低床	1.9	3,050×1,600×280	860	支柱付	96kW (130PS)	FDA40B21S00* ☆★ ※1	●	●	●	●	36	51
	1.85		870			FDA40B21S00* ☆★ ※1	●	●	●	●	36	52
	2.0	3,050×1,600×320	860		110kW (150PS)	FDA60B21S003 ☆★ ※1	●※2	●	●	—	36	64
			870			FDA60B21S003 ☆★ ※1	●※2	●	●	—	36	65
	2.9	3,050×1,600×370	890			FDA60B31S003 ☆★ ※1	●※2	●	●	—	37	66
	2.8		880			FDA60B31S003 ☆★ ※1	●※2	●	●	—	37	67
	2.0	3,050×1,600×320	860		96kW (130PS)	FDA40B21S00* ☆★ ※1	●	●	●	●	36	51
			870			FDA40B21S00* ☆★ ※1	●	●	●	●	36	52

■型式欄の型式末尾の*は、ISS (アイドリングストップ&スタートシステム) 付／無によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
☆は前輪独立懸架式サスペンション車。★は4ナンバー登録が可能。
※1:M/T車は設定なし、DUONIC車のみ。※2:ISS車はオプションとなります。

4WD 多目的強化ダンプ(支柱付・無し)

全低床フルタイム 4WD

架装メーカー

新明和

極東

さまざまな用途に対応。4WDの優れた走破性も身につけました。

架装コード：12LD3114AD05G □ 5 □ /Y1LD3114AD05G □ 5 □



FDA40B21S002 (撮影用特別仕様車)

荷台 タイプ	最大 積載量 (t)	荷台内法(mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面 地上高 (mm)	支柱	エンジン 出力 (ネット)	型式	ISS車 選択可能	設定グレード		新普通 免許 対応車	諸元表 ページ	車種 番号
								スタン ダード	カスタム (オプション)			
全低床	1.85	3,050×1,600×280	860	支柱付	96kW (130PS)	FDA40B21S00* ☆★※1	●	●	●	●	37	53
			870			FDA40B21S00* ☆★※1	●	●	●	●	37	54
	2.0	3,050×1,600×320	860		110kW (150PS)	FDA60B21S003 ☆★※1	●※2	●	●	—	37	68
			870			FDA60B21S003 ☆★※1	●※2	●	●	—	37	69
	2.85	3,050×1,600×370	890			FDA60B31S003 ☆★※1	●※2	●	●	—	37	70
	2.8		880			FDA60B31S003 ☆★※1	●※2	●	●	—	38	71
	1.85	3,050×1,600×280	860	支柱無し	96kW (130PS)	FDA40B21S00* ☆★※1	●	●	●	●	38	55
			870			FDA40B21S00* ☆★※1	●	●	●	●	38	56
	2.0	3,050×1,600×320	860		110kW (150PS)	FDA60B21S003 ☆★※1	●※2	●	●	—	38	72
			870			FDA60B21S003 ☆★※1	●※2	●	●	—	38	73
	2.85	3,050×1,600×370	890			FDA60B31S003 ☆★※1	●※2	●	●	—	38	74
	2.8		880			FDA60B31S003 ☆★※1	●※2	●	●	—	38	75

■型式欄の型式末尾の*は、ISS(アイドリングストップ&スタートシステム)付／無によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
☆は前輪独立懸架式サスペンション車。★は4ナンバー登録が可能。
※1:M/T車は設定なし、DUONIC車のみ。※2:ISS車はオプションとなります。

4WD超強化(9mmデッキ) ダンプ

全低床フルタイム 4WD

架装メーカー

新明和

極東

4WDの機動力が、最強ダンプのポテンシャルをさらに高めます。

架装コード：12LD3114AD05G □ C □ /Y1LD3114AD05G □ C □



FDA40B21S002 (撮影用特別仕様車)

荷台 タイプ	最大 積載量 (t)	荷台内法(mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面 地上高 (mm)	支柱	エンジン 出力 (ネット)	型式	ISS車 選択可能	設定グレード		新普通 免許 対応車	諸元表 ページ	車種 番号
								スタン ダード	カスタム (オプション)			
全低床	1.75	3,050×1,600×280	860	支柱付	96kW (130PS)	FDA40B21S00* ☆★※1	●	●	●	●	39	57
	1.7		870			FDA40B21S00* ☆★※1	●	●	●	●	39	58
	2.0	3,050×1,600×320	860		110kW (150PS)	FDA60B21S003 ☆★※1	●※2	●	●	—	39	76
			865			FDA60B21S003 ☆★※1	●※2	●	●	—	39	77
	2.65	3,050×1,600×370	890			FDA60B31S003 ☆★※1	●※2	●	●	—	39	78
	2.6		880			FDA60B31S003 ☆★※1	●※2	●	●	—	39	79

■型式欄の型式末尾の*は、ISS(アイドリングストップ&スタートシステム)付／無によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
☆は前輪独立懸架式サスペンション車。★は4ナンバー登録が可能。
※1:M/T車は設定なし、DUONIC車のみ。※2:ISS車はオプションとなります。

機能性に磨きをかけたダンプ仕様・装備。高効率な仕事を実現。

ダンプ仕様・装備		写真 番号	標準ダンプ (支柱無し)	標準ダンプ (支柱付)	強化ダンプ (支柱付)		ワイド強化ダンプ		連動リヤゲート付 ワイド強化ダンプ	
			2トン積	2トン積	1.85～2トン積	2.8～3.0トン積	一方開	三方開		
							4トン積			4トン積
			全低床 / 高床	全低床 / 高床	全低床 / 高床	全低床 / 高床	高床		高床	
架装メーカー			新明和 / 極東							
ダンプ角度			55°	55°	55°	55°	60°	60°	60°	
ダンプ機構			ガーウッド式				マレル式			
フレーム断面形状			ボックスフレーム				オープンフレーム			
荷台板厚 (mm)	デッキ	⑦	3.2	3.2	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	
	フロントパネル	②	2.3	2.3	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	
	サイドゲート	④	2.3	2.3	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	
	リヤゲート	③	2.3	2.3	4.5	4.5	4.5	4.5	6.0	
荷台仕様	鳥居形状	⑳	A	B	C	C	G※1(新明和) G(極東)	G※1 (極東)	G※1 (極東)	
	プロテクター	①			●	●	●	●	●	
	リヤゲートヒンジ高さ (mm)	⑨	120	120	120	120	200	200	—	
	リヤフェンダー	⑧	スブラッシュガード				角型			
コントロール関係	ダンプレバー		●	●	●	●	●	●	●	
ベッセル 関係装置	リヤゲート落下防止装置	㉑	●	●	●	●	● / — ※2	● ※2		
	リヤゲート自動開閉装置	㉒	●	●	●	●	●	●		
	ボデー跳ね上がり防止装置		●	●	●	●	●	●	●	
	ロープフック		●	●	●	●	●	●	●	
	作業灯	㉓								
	導板掛け	㉔								
	鳥居上部枕木 / 角出し	㉕								
付属関係装置	安全棒 (ボデー落下防止)		⑮	●	●	●	●	● ※3	● ※3	●
	スペアタイヤ	2WD	⑰	●	●	●	●	●	●	●
		4WD		●	● ※4	● ※4				
	スコップ掛け	2WD	㉔	●	●	●	●	●	●	●
		4WD		●		●	●			
	サイドガード						●	●	●	
リヤバンパー			●	●	●	●	●	●	●	

※1：作業灯窓は無し。※2：新明和は標準装備、極東は無し。
※3：極東は安全棒、新明和は安全ブロック。※4：荷台ショートタイプは標準装備。荷台ロングタイプは無し。



走るほどに、使うほどに、三菱ふそうの真価。



三菱ふそうが真摯に追い求めてきたもの。それは環境・経済・安全面の革新に加え、効率稼働にもこだわること。長期的な視点に立ち、トータルコスト低減を見据えたクルマづくりを貫くことです。真の先進技術だけが実現できる卓越の省燃費、環境適合性、耐久性、そして安定稼働。車両をベストに保つ充実のサービス＆サポート体制。走るほど、使うほどにお客様の負担を最小限に、利益は最大限に。それが、三菱ふそうの真価です。

すべては、お客様・社会・環境のために。三菱ふそうは約束します。「All for you」