

「シェイピング・フューチャー・トランスポーテーション」(SFT)とは

ダイムラーの商用車事業の世界的な取組みの名称で、将来の地球環境保全や安全な交通社会形成のため、技術革新をいっそう推進させることを目的としています。

「シェイピング・フューチャー・トランスポーテーション」(SFT)とは、ダイムラーの商用車事業の世界的な取組みの名称で、将来の地球環境保全や安全な交通社会形成のため、技術革新をいっそう推進させることを目的としています。

「シェイピング・フューチャー・トランスポーテーション」(SFT)とは、ダイムラーの商用車事業の世界的な取組みの名称で、将来の地球環境保全や安全な交通社会形成のため、技術革新をいっそう推進させることを目的としています。

「シェイピング・フューチャー・トランスポーテーション」(SFT)とは、ダイムラーの商用車事業の世界的な取組みの名称で、将来の地球環境保全や安全な交通社会形成のため、技術革新をいっそう推進させることを目的としています。

「シェイピング・フューチャー・トランスポーテーション」(SFT)とは、ダイムラーの商用車事業の世界的な取組みの名称で、将来の地球環境保全や安全な交通社会形成のため、技術革新をいっそう推進させることを目的としています。

「シェイピング・フューチャー・トランスポーテーション」(SFT)とは、ダイムラーの商用車事業の世界的な取組みの名称で、将来の地球環境保全や安全な交通社会形成のため、技術革新をいっそう推進させることを目的としています。

「シェイピング・フューチャー・トランスポーテーション」(SFT)とは、ダイムラーの商用車事業の世界的な取組みの名称で、将来の地球環境保全や安全な交通社会形成のため、技術革新をいっそう推進させることを目的としています。

「シェイピング・フューチャー・トランスポーテーション」(SFT)とは、ダイムラーの商用車事業の世界的な取組みの名称で、将来の地球環境保全や安全な交通社会形成のため、技術革新をいっそう推進させることを目的としています。

「シェイピング・フューチャー・トランスポーテーション」(SFT)とは、ダイムラーの商用車事業の世界的な取組みの名称で、将来の地球環境保全や安全な交通社会形成のため、技術革新をいっそう推進させることを目的としています。

「シェイピング・フューチャー・トランスポーテーション」(SFT)とは、ダイムラーの商用車事業の世界的な取組みの名称で、将来の地球環境保全や安全な交通社会形成のため、技術革新をいっそう推進させることを目的としています。

「シェイピング・フューチャー・トランスポーテーション」(SFT)とは、ダイムラーの商用車事業の世界的な取組みの名称で、将来の地球環境保全や安全な交通社会形成のため、技術革新をいっそう推進させることを目的としています。

「シェイピング・フューチャー・トランスポーテーション」(SFT)とは、ダイムラーの商用車事業の世界的な取組みの名称で、将来の地球環境保全や安全な交通社会形成のため、技術革新をいっそう推進させることを目的としています。

「シェイピング・フューチャー・トランスポーテーション」(SFT)とは、ダイムラーの商用車事業の世界的な取組みの名称で、将来の地球環境保全や安全な交通社会形成のため、技術革新をいっそう推進させることを目的としています。

「シェイピング・フューチャー・トランスポーテーション」(SFT)とは、ダイムラーの商用車事業の世界的な取組みの名称で、将来の地球環境保全や安全な交通社会形成のため、技術革新をいっそう推進させることを目的としています。

「シェイピング・フューチャー・トランスポーテーション」(SFT)とは、ダイムラーの商用車事業の世界的な取組みの名称で、将来の地球環境保全や安全な交通社会形成のため、技術革新をいっそう推進させることを目的としています。

「シェイピング・フューチャー・トランスポーテーション」(SFT)とは、ダイムラーの商用車事業の世界的な取組みの名称で、将来の地球環境保全や安全な交通社会形成のため、技術革新をいっそう推進させることを目的としています。

「シェイピング・フューチャー・トランスポーテーション」(SFT)とは、ダイムラーの商用車事業の世界的な取組みの名称で、将来の地球環境保全や安全な交通社会形成のため、技術革新をいっそう推進させることを目的としています。

「シェイピング・フューチャー・トランスポーテーション」(SFT)とは、ダイムラーの商用車事業の世界的な取組みの名称で、将来の地球環境保全や安全な交通社会形成のため、技術革新をいっそう推進させることを目的としています。

「シェイピング・フューチャー・トランスポーテーション」(SFT)とは、ダイムラーの商用車事業の世界的な取組みの名称で、将来の地球環境保全や安全な交通社会形成のため、技術革新をいっそう推進させることを目的としています。

「シェイピング・フューチャー・トランスポーテーション」(SFT)とは、ダイムラーの商用車事業の世界的な取組みの名称で、将来の地球環境保全や安全な交通社会形成のため、技術革新をいっそう推進させることを目的としています。

「シェイピング・フューチャー・トランスポーテーション」(SFT)とは、ダイムラーの商用車事業の世界的な取組みの名称で、将来の地球環境保全や安全な交通社会形成のため、技術革新をいっそう推進させることを目的としています。

「シェイピング・フューチャー・トランスポーテーション」(SFT)とは、ダイムラーの商用車事業の世界的な取組みの名称で、将来の地球環境保全や安全な交通社会形成のため、技術革新をいっそう推進させることを目的としています。

「シェイピング・フューチャー・トランスポーテーション」(SFT)とは、ダイムラーの商用車事業の世界的な取組みの名称で、将来の地球環境保全や安全な交通社会形成のため、技術革新をいっそう推進させることを目的としています。

「シェイピング・フューチャー・トランスポーテーション」(SFT)とは、ダイムラーの商用車事業の世界的な取組みの名称で、将来の地球環境保全や安全な交通社会形成のため、技術革新をいっそう推進させることを目的としています。

シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

- 本カタログの写真は、フィルム・印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
- 本カタログの写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
- 本カタログに記載の仕様・装備・諸元は、予告なく変更することがあります。

車両の取扱い、所定の取扱い説明書などをよく御覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しく御使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

2015年11月現在 5SF4A2K15A

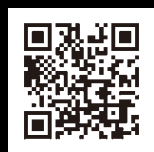


このカタログに関するお問合せはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそう お客様相談センター
全国共通フリーダイヤル

☎ 0120-324-230

オープン時間：月曜～金曜（除く所定の休日）9:00～12:00, 13:00～17:00



QRコードからお近くの三菱ふそう販売店を検索できます。

※一部携帯電話には対応していません。
※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。

三菱ふそうトラック・バス株式会社

www.mitsubishi-fuso.com

〒212-0058 神奈川県川崎市幸区鹿島田一丁目1番2号

CANTER

キャリアカー





小型トラックに求められるもの。それは大切な商品を安全かつ
確実にお客さまのもとにお届けすること。そしてビジネスのニーズ
に応え、企業収益の向上をはめられるトラックであること。さらに
つぎの世代までも考えた地球環境に優しい、そんな一台でありたい。
三菱ふそうが持てる最新の技術を注ぎ込んだ小型トラック、
キャンター。「環境性能」はもちろん、燃料コストの削減をはかる
「燃費性能」、日々の稼働にゆとりをもたらす「安全性能」など
すべてを磨き抜いて、いま、キャンターが時代を先駆けます。

CANTER

BlueTec® TECHNOLOGY

トップクラスの環境性能と省燃費を実現。

経営のニーズに応え、収益の向上に貢献するために

キャンターでは3つの先進技術を融合したBlueTec®テクノロジーを導入。優れた省燃費と環境性能を実現するとともにCO₂排出量も低減しています。

① 高性能エンジン

軽快でパワフルな走りを生み出す高性能3ℓエンジンは、高効率燃焼により環境への負荷を低減。

② 再生制御式DPF

エンジンから出るPMを再生制御式DPFで捕集

③ BlueTec®排気後処理装置

エンジンから出るNOxはBlueTec®排気後処理装置（尿素SCR）でAdBlue®（尿素水）を噴射し化学反応で分解

*BlueTec®はDaimler AGの登録商標です。

*AdBlue®,アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

BLUE TEC

① 高性能3ℓエンジン4P10

フラットなトルク特性により発進から加速、高速時まで粘りのあるパワフルな走りを実現します。

高精度クールドEGRシステム

EGRシステムに、より冷却性能を高めるフィンタイプのEGRクーラーを採用しました。

実績あるVGターボ

ターボチャージャーには低回転域から高い過給効果を発揮するVGターボを採用しました。

コモンレール式高圧燃料噴射システム

排出ガスの大幅低減と燃費向上をはかるために、コモンレール式高圧燃料噴射システムを採用しました。

ピエゾインジェクター

より正確なマルチ噴射を可能にするピエゾインジェクターを採用。オイルダイリューションを極限まで抑える効果もあります。

② 再生制御式DPF

PMを大幅に低減する再生制御式DPFを採用。Ivis内でのDPF情報の表示、再生インターバルの延長、オイルダイリューションの抑制など実用性も磨き抜かれました。

※DPF: Diesel Particulate Filter

オイルダイリューションを抑制

自動再生時のポスト噴射を低減させることで燃費性能を高め、オイルダイリューションも抑えました。

フィルターをメンテナンスフリー化

セラミックフィルターの容量最適化により清浄が不要に。稼働率向上と整備コスト低減を実現しました。

自動再生&手動再生のインターバルを延長

再生制御方式の精度を高めて、自動再生インターバル、および手動再生インターバルを大幅に延長しました。

③ BlueTec®排気後処理装置

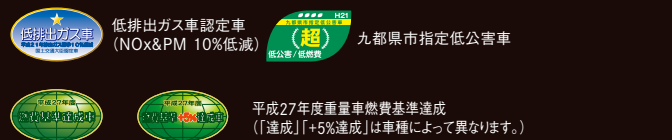
エンジンから排出されたNOxを低減するために、信頼性のあるBlueTec®排気後処理装置を採用しました。

BlueTec®（ブルーテック）とは、ディーゼルをクリーンかつ効率的に使うための環境技術、「尿素SCR（NOx還元触媒）」。

優れた環境性能で規制や基準をクリア

平成22年（ポスト新長期）排出ガス規制をクリアするとともに、低排出ガス車認定車（NOx & PM 10%低減）も取得。さらにポスト新長期規制値より、NOx30%低減レベル、PM30%低減レベルを達成し、平成21年超低公害車として九都県市指定低公害車を取得しました。また、トップクラスの省燃費性能により、全車平成27年度重量車燃費基準を達成。「低排出ガス車認定車（NOx & PM 10%低減）」との組み合わせで、新エコカー減税の対象となりました。

【実施期限】 自動車取得税:平成29年3月31日まで
自動車重量税:平成29年4月30日まで
※詳細につきましては、お近くの三菱ふそう販売店にお問い合わせください。



4P10エンジン(直4インタークーラーターボ)総排気量2,998ℓ

□ 4P10(T4) 150PS

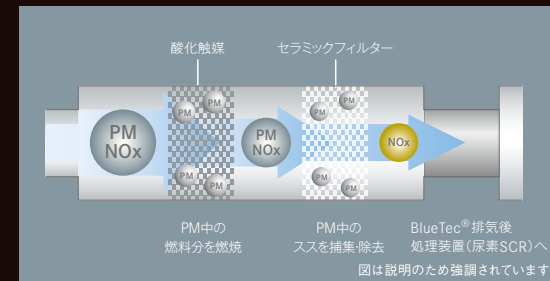
Max.power : 110kW (150PS)/2,840-3,500rpm
Max.torque :370N・m (37.7kgf・m)/1,350-2,840rpm

□ 4P10(T6) 175PS

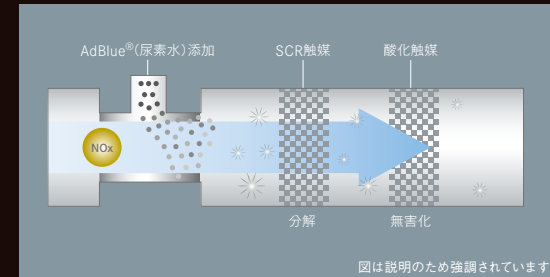
Max.power : 129kW (175PS)/2,860-3,500rpm
Max.torque :430N・m (43.8kgf・m)/1,600-2,860rpm

※最高出力、最大トルクは「ネット」表示。「ネット」とはエンジンを車両に搭載したのとは同じ状態で測定した数値です。

■ 再生制御式DPF



■ BlueTec®排気後処理装置



■ AdBlue®インジェクター



DUONIC 2.0

変速ショックのない力強い走りを実現。

より運転しやすく、より経済性に優れた
トラックをお届けするために

トルコン式ATのイーゼードライブと、MTの省燃費性をハイ
レベルで引き出すデュアルクラッチ式AMT「DUONIC 2.0」を
採用。仕事の効率化を促進するさまざまな機能に加え、さらなる
省燃費がはかれる「エコモード」も装備しています。

1 スムーズな加速

変速ショックのないシームレスな加速感を実現。

2 クリープ機能

微速走行時の速度コントロールもブレーキ操作だけでOK。

3 Pレンジ

Pレンジ装備のシフトパターン採用により駐車時も安心。

* DUONIC®はDaimler AGの登録商標です。

デュオニック
DUONIC 2.0

1 トラック世界初

デュアルクラッチ式AMT「DUONIC 2.0」

DUONIC 2.0は、2つのクラッチを瞬時に切り替えることで動力
の伝達効率を最大限に高め、優れた省燃費と乗用車感覚の
走りを実現します。

※AMT: Automated Manual Transmission (機械式オートマチックトランスミッション)

DUONIC®
二重奏の“DUO”と、メルセデス・ベンツでの自動変速トランスミッションの
呼び名“TRONIC”を掛け合わせた造語です。

2ペダルのイーゼードライブを実現

2ペダルのためオートマチック限定免許での運転が可能。マニュアル運転
に不慣れなドライバーでも容易に運転できます。

ドライバーの疲労を軽減

ストップ&ゴーの多い配送作業や渋滞時などでもドライバーの疲労を軽減、
安全走行にも貢献します。

2 クリープ機能

湿式クラッチの採用で、AT（トルコン式）と同じクリープ走行
を実現。微速走行やブラットホーム着けなどもスムーズです。

3 P（パーキング）レンジ

駐車時などに便利なP（パーキング）レンジ付シフトパターン
を採用。Pレンジに入れるとトランスミッション内部のギヤが
ロックされます。

*駐車の際は、先にパーキングブレーキレバーを引いて、必ずPレンジへシフトするようにしてください。

クラッチ・メンテナンスフリー※

DUONIC 2.0の湿式クラッチは定期的なクラッチ交換が不要。
整備にかかる時間とコストを節減できます。

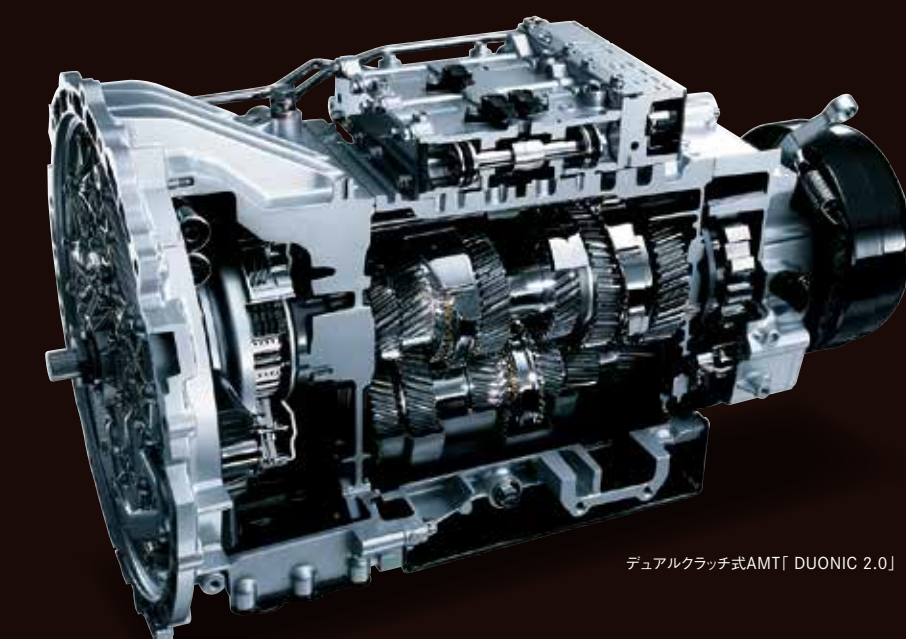
※:ATF（オートマチックトランスミッションの作動油）の交換は必要です。

マニュアルモード

「マニュアルモード」も標準装備しており、道路状況に合わせて
使い分けることが可能です。

エコモード

さらなる省燃費走行がはかれる「エコモード」は、とくに空車や
半積載時の渋滞路走行で高い効果を発揮します。



デュアルクラッチ式AMT「DUONIC 2.0」

■ シフトノブ



■ クリープ機能 (写真はイメージ)



■ クラッチ・メンテナンスフリー



STANDARD



写真は撮影用特別仕様車(イメージ)



スタンダード 主要装備

- 異形2灯ハロゲンヘッドランプ
- 複合曲面サイドミラー
- 運転席&助手席手動格納式ミラーステー
- ウォッシャー内蔵式ワイパー
- 可変間欠ワイパー(時間調節付)
- 室内セミトリム
- フロアカーペット(ニードルパンチ)
- 運転席リクライニング&スライド機構付ファブリックシート
- インパネシフト
- 運転席SRSエアバッグシステム
- EA&プリテンショナー付3点式ELRシートベルト(運転席)
- 衝撃吸収ステアリングシステム
- チルト&テレスコピックステアリング
- パワーステアリング
- サイドドアビーム(左右ドア)
- パワーウインド
- マニュアルエアコン 1
- デジタル時計付自動選局AM/FMラジオ(2スピーカー)
- イモビライザー
- 運転席アームレスト
- 集中ドアロック+キーレスエントリーシステム
- 運転席&助手席側ドアポケット
- インパネトレイ
- リッド付2DINボックス(カップホルダー付)
- 運転席シートバックポケット
- ドライバーロアポケット
- ロアポケット
- ドア灰皿

詳細は10・11ページの装備品一覧表をご覧ください。

CUSTOM(オプション)



写真は撮影用特別仕様車(イメージ)



CUSTOM(オプション) 専用装備

スタンダードの装備に下記のCUSTOM(オプション)専用装備が追加されます。

- 室内フルトリム
- フロアカーペット(カットパイル)
- 運転席リクライニング&スライド機構付モケットシート
- 運転席ランバーサポート付シート
- 運転席磁気サスシート(ワイドキャブ車)
- オーバーヘッドシェルフ(運転席&助手席) 1
- 助手席側サンバイザー
- スポットランプ付ルームランプ 2
- フルオートエアコン 3
- キー付グローブボックス
- フロアコンソール
- センタートレイ&マガジンラック
- メッキグリル
- 左右ステップランプ
- メッキバンパー

単品メーカーオプションで、左右電動格納式リモコンミラーステー(ヒーター付)と異形4灯ディスチャージヘッドランプを設定。

CUSTOM(オプション)専用装備は注文時にお受けします。詳細は10・11ページの装備品一覧表をご覧ください。

ワイドキャブ装備品一覧表

		クラス	ワイドキャブ2～3.95トン			
		エンジン出力 (ネット)	110kW (150PS)		129kW (175PS)	
項目		グレード	スタンダード	CUSTOM (オプション)	スタンダード	CUSTOM (オプション)
外装品	ライティングシステム	異形2灯ハロゲンヘッドランプ	●	●	●	●
		異形4灯ディスチャージヘッドランプ	○	○	○	○
		ポジションランプ	●	●	●	●
		フォグランプ	○	○	○	○
	視界	グリーンガラス (フロント)	●	●	●	●
		ウォッシャー内蔵式ワイパー	●	●	●	●
		可変間欠ワイパー	●	●	●	●
		複合曲面サイドミラー (左右)	●	●	●	●
		助手席大型サイドミラー	○	○	○	○
		手動格納式ミラーステア	●	●	●	●
		電動格納式ミラーステア (助手席側のみ) <途中停止&オート格納可能>	○	○	○	○
		電動格納式リモコンミラーステア (運転席・助手席側とも) <左右独立格納可能> (ヒーター付)	○	○	○	○
	エクステリア	車体色グリル	●	—	●	—
		メッキグリル	—	●	—	●
		メッキバンパー	—	●	—	●
		メッキコーナーパネル	○	○	○	○
	その他	スプラッシュシールド	Ⓐ	Ⓐ	Ⓐ	Ⓐ
内装品	シート	運転席 磁気サスシート	—	●	—	●
		アームレスト	●	●	●	●
		高さ調整式シートベルトアンカー	●	●	●	●
		EA&プリテンショナー付3点式ELRシートベルト	●	●	●	●
		助手席 3点式ELRシートベルト、中央席2点式シートベルト	●	●	●	●
	メーター	EA&プリテンショナー付3点式ELRシートベルト ※1	○	○	○	○
		Ivis	●	●	●	●
		スピードメーター	●	●	●	●
		グリーンゾーン付タコメーター	●	●	●	●
		タコグラフ	Ⓐ	Ⓐ	Ⓐ	Ⓐ
	操作系	運転席 SRSエアバッグシステム	●	●	●	●
		助手席 SRSエアバッグシステム ※1 <グローブボックス (キー付) 装着時には装着不可>	○	○	○	○
		チルト&テレスコピックスステアリング	●	●	●	●
		パワーステアリング	●	●	●	●
		インパネシフト	●	●	●	●
	空調	可倒式パーキングブレーキレバー	●	●	●	●
		マニュアルエアコン	●	—	●	—
		フルオートエアコン	—	●	—	●
	オーディオ	デジタル時計付自動選局 AM/FMラジオ (2スピーカー)	●	●	●	●
		デジタル時計付自動選局 AM/FMラジオ+CD (2スピーカー)	○	○	○	○
		オーディオレス	○	○	○	○
	ドア	パワーウインド (ブルアップ式スイッチ)	●	●	●	●
		サイドドアビーム付ドア (左右)	●	●	●	●
		集中ドアロック (助手席側と連動) + キーレスエントリーシステム	●	●	●	●
		ドア灰皿	●	●	●	●
		ドアポケット (運転席・助手席側とも)	●	●	●	●
		左右ステップランプ	—	●	—	●

※1:EA&プリテンショナー付3点式ELRシートベルトとSRSエアバッグシステム、および助手席側サンバイザーはセット。ただし、助手席側サンバイザーのみのオプションも設定されています。
※2:ISS付車は12V-140Aオルタネーターとなります。 ※3:積載量3トン超車は標準装備 (車種により標準装備されないものもあります)。 ※4:バッテリーは115D31L+65D23Lとなります。
●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場 で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
また「メーカー&ディーラーオプション」はご注文後もお受けしますが、「メーカーオプション」と形状が異なる場合があります。
●車種により装着できない装備や組み合わせ装備ができない場合があります。また、オプションは納期をいただく場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

●：標準装備 ○：メーカーオプション(ご注文時にお受けします) Ⓐ：メーカー&ディーラーオプション —：設定なし、対象外

		クラス	ワイドキャブ2～3.95トン			
		エンジン出力 (ネット)	110kW (150PS)		129kW (175PS)	
項目		グレード	スタンダード	CUSTOM (オプション)	スタンダード	CUSTOM (オプション)
内装品	インテリア	セミトリム	●	—	●	—
		フルトリム	—	●	—	●
		モケットシート	—	●	—	●
		ファブリックシート	●	—	●	—
		ビニールレザーシート	○	—	○	—
		フロアカーペット (カットパイル)	—	●	—	●
		フロアカーペット (ニードルパンチ)	●	—	●	—
		ビニールレザーマット	○	○	○	○
		センターパネルメタル調仕上げ	—	●	—	●
		オーバーヘッドシェルフ (運転席・助手席側とも)	—	●	—	●
		コートフック	●	●	●	●
		リッド付2DINボックス	●	●	●	●
		1DINスペース	●	●	●	●
		インパネトレイ	●	—	●	—
		グローブボックス (キー付) +トレイ <助手席エアバッグ装着時には装着不可>	—	●	—	●
		ユーティリティボックス	●	●	●	●
		運転席シートバックポケット	●	●	●	●
		カップホルダー	●	●	●	●
		フロアコンソール	—	●	—	●
		センタートレイ	—	●	—	●
		マガジンラック	—	●	—	●
		ロアポケット	●	●	●	●
		ドライバーロアポケット (ETC 取り付け可能)	●	●	●	●
		運転席側サンバイザー	●	●	●	●
		助手席側サンバイザー ※1	Ⓐ	●	Ⓐ	●
		フットレスト (DUONIC 2.0車のみ)	●	●	●	●
メカニズム	警告類	シートベルト非着用警告灯 (運転席)	●	●	●	●
		燃料残量警告灯	●	●	●	●
		キャブチルト警告灯	●	●	●	●
		キー抜き忘れ警告アラーム	●	●	●	●
	ブレーキ	エキゾーストブレーキ	●	●	●	●
		総輪ディスクブレーキ	●	●	●	●
		ABS + EBD	●	●	●	●
		ブレーキオーバーライドシステム	●	●	●	●
	メカニズム	EZGO (イージーゴー) (M/T車のみ)	○	○	○	○
		DUONIC 2.0 (デュアルクラッチ式AMT)	●	●	●	●
		ISS (アイドリングストップ&スタート) システム	●/—	●/—	●/—	●/—
		液体封入式キャブサスペンション	●	●	●	●
		LSD (リミテッドスリップデフ)	○	○	○	○
		12V-110A オルタネーター (ISS無車) ※2	●	●	●	●
		24V-80A オルタネーター	○ ※3	○ ※3	●	●
		24V-90Aオルタネーター (2コンプレッサー ※4)	○	○	○	○
		キー付燃料タンクキャブ	●	●	●	●
		ヒーター付フュエルフィルター&大容量バッテリー	○	○	○	○

乗用車や建設機械の運搬を安全・スムーズに推進する
キャンターキャリアカー。

タダノ

- 約2度～約10度まで自在なボデー傾斜角度を可能にしたエスライド。作動がスムーズ&スピーディ。
- ボデー傾斜角度10.5度～。クラストップレベルのボデー長を実現したスーパーセルフローダ。

エスライド



	型 式	積載量 (t)	床高さ				掲載 ページ	諸元表 掲載 ページ
			全低床		高床			
			110kW(150PS)	129kW(175PS)	110kW(150PS)	129kW(175PS)		
TADANO								
エスライド 車載専用車	FEB50G2 *	2.0	●				14	25
	FEB50G3 *	2.3	●					
	FEB80G4 *	3.0	●	●				
スーパーセルフローダ 車載専用車	FEB50G2 *	2.0	●				15	25~27
	FEB50G3 *	2.6	●					
	FEB80G4 *	3.4・3.45	●	●	●	●		
スーパーセルフローダ 一般仕様	FEB50G3 *	3.0			●			
	FEB80G4 *	3.45・3.5	●	●	●	●		
	FEB90G6 *	3.95	●	●	●	●		

ユニック

- ボデー傾斜角度5.8度～。荷役省力化を推進するネオファイブ。
- ボデー傾斜角度8度台。荷台格納速度クラス最速24秒を実現したキャリア。

ネオファイブ



	型 式	積載量 (t)	床高さ				掲載 ページ	諸元表 掲載 ページ
			全低床		高床			
			110kW(150PS)	129kW(175PS)	110kW(150PS)	129kW(175PS)		
UNIC								
ネオファイブ 車載専用車	FEB50G2*	2.0	●				18	28
	FEB50G3*	2.45	●					
	FEB80G4*	3.1・3.15	●	●	●	●		
キャリア 車載専用車	FEB50G2*	2.0	●				19	28~30
	FEB50G3*	2.6	●					
	FEB80G4*	3.3	●	●	●	●		
キャリア 一般仕様	FEB50G3*	3.0			●			
	FEB80G4*	3.4・3.45	●	●	●	●		
	FEB90G6*	3.9	●	●	●	●		

極 東

- ボデー傾斜角度0.9度～12度。荷台の昇降速度をアップできるフラトップZERO。

フラトップ ZERO



	型 式	積載量 (t)	床高さ				掲載 ページ	諸元表 掲載 ページ
			全低床		高床			
			110kW(150PS)	129kW(175PS)	110kW(150PS)	129kW(175PS)		
KYOKUTO								
フラトップ ZERO 車載専用車	FEB50G2 *	2.0	●				22	31・32
	FEB50G3 *	2.5	●					
	FEB80G4 *	3.15	●	●	●	●		
フラトップ ZERO 一般仕様	FEB50G3 *	2.45			●			
	FEB80G4 *	3.2	●	●	●	●		
	FEB90G6 *	3.7	●	●	●	●		

エスライド

約2度～約10度まで自在に傾斜するキャンターエスライド。
シングルシリンダー採用のボデー傾斜機構により、作動もスムーズです。



約2度～約10度まで、作業に応じて選べる荷台傾斜角度

超低車高車等の車載を可能にするフラットな約2度から、省スペースでの作業が可能な約10度まで、設定自在な荷台傾斜角度を実現します。



■エスライド主要装備



シングルシリンダー

荷台格納状態から接地まで一連の動作を一本のシリンダーとチェーンで実現。この複合機構により、倍速スライドや静かでスムーズな荷台スライドを可能にします。



接地ローラー(樹脂製)

荷台スライドと連動して張出・格納される機械式の接地ローラーを採用。よりスムーズな作業を実現します。また、荷台後端部には大型接地ローラーを装備。



操作スイッチ

荷台スライドやウインチの巻上・巻下、自動道板開閉(オプション)操作が容易に行える操作スイッチを右鳥居部に集約しました。



巻き上げウインチ

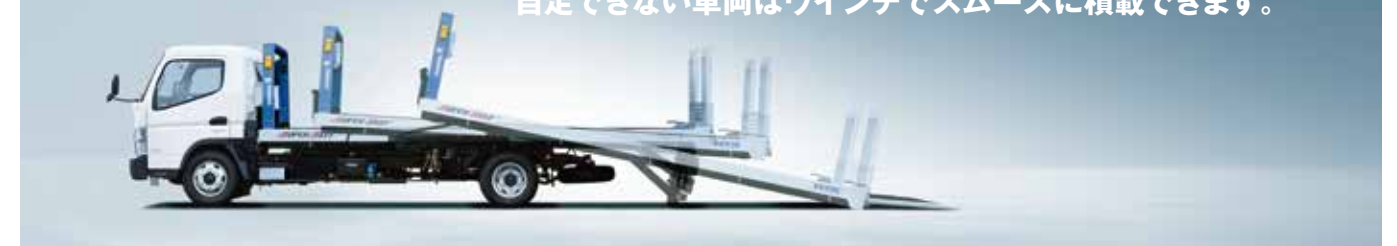
荷台前方に1.3トン・ウインチを装備(油圧式オートクラッチ内蔵)。ラジコン操作により、安全・スムーズに車両の積み込みが行えます。

スーパーセルフローダ

ボデー傾斜角度10.5度～。ボデー長はクラストップレベルを実現。キャンタースーパーセルフローダが、荷役省力化に貢献します。



簡単なラジコン操作により、荷台が後方にスライド。
自走できない車両はウインチでスムーズに積載できます。

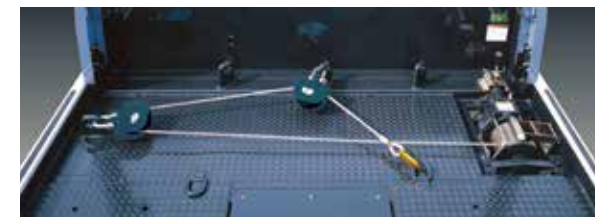


■スーパーセルフローダ主要装備



安全装置

全自動荷台ロック装置や荷台ガタ防止装置、荷台自走防止装置などの安全機構を採用しました。



巻き上げウインチ(オートクラッチ付タイプ)

荷台前部に1.25トン・ウインチ(オートクラッチ内蔵)を装備。乱巻き防止に効果的な横置き方式を採用しました。



マニュアル操作レバー(車両左側)

使いやすい横向き操作レバーを装備。(右端はオプションの自動道板操作レバー)

架装メーカーの仕様変更等により、一部写真と異なる場合があります。

タダノキャリアカー

タダノ 標準装備一覧

項 目	エスライド		
	車載専用車	スーパーセルフローダ	
		車載専用車	一般仕様
ラジコン ※	6チャンネル	6チャンネル	6チャンネル
ウインチ	1.3t	1.25t	1.25t
作業灯	2個	1個	1個
荷台確認ミラー	1個	1個	1個
ロープフック	5対(10個)	5対(10個)	5対(10個)
荷台フック	丸環フック	4対(8個)	4対(8個)
	埋込丸環フック	1対(2個)	1対(2個)
車止め	H100×W400mm(樹脂製)	H100×W400mm(樹脂製)	H100×W400mm(樹脂製)
荷締機	ワイヤ式(2個) 500kg	ワイヤ式(2個) 500kg	ワイヤ式(2個) 500kg
リヤゲート高さ	両端	1300mm	1150mm
	センター	530mm	475mm

※:ラジコンスイッチのレイアウトについては24ページをご覧ください。

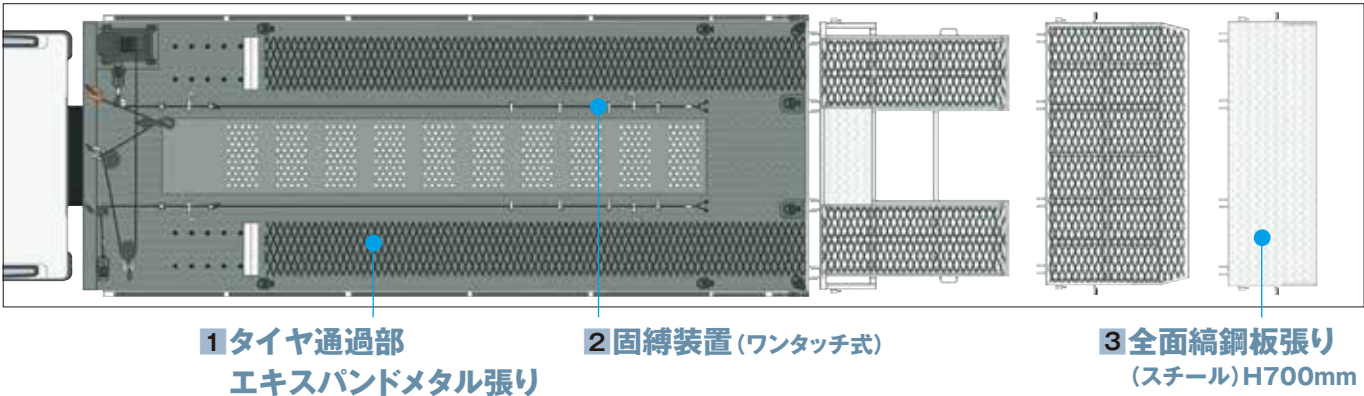
タダノ オプション設定一覧表

●:設定あり ー:設定なし 写真番号はP.17の写真に対応しています。

項 目		仕様内容	エスライド	スーパーセルフローダ		写真 番号
コード*			車載専用車	車載専用車	一般仕様	
ボデー関係 〔AC65C1〕	01	タイヤ通過部エキスパンドメタル張り	●	●	●	1
	02	床全面エキスパンドメタル張り(寒冷地仕様)	—	●	—	4
	05	固縛装置(ワンタッチ式)	●	●	●	2
鳥居関係 〔AC65C2〕	01	格子付鳥居	—	●	●	5
	02	作業灯追加(1個)	—	●	●	
開閉式横アオリ関係 〔AC65C3〕	02	開閉式横アオリ H125mm×W40mm	●	●	●	6
	04	開閉式横アオリ H250mm×W40mm	—	—	●	7
リヤゲート関係 〔AC65C4〕	21	自動道板(油圧式自動開閉道板)	●	●	●	8
	22	全面縞鋼板張り(スチール) H500mm	—	—	●	
	23	全面エキスパンドメタル張り(スチール) H500mm	—	—	●	
	24	全面縞鋼板張り(スチール) H700mm	—	—	●	3
	25	全面エキスパンドメタル張り(スチール) H700mm	—	—	●	
	26	全面縞鋼板張り(スチール) H1150mm	—	●	●	
	27	全面エキスパンドメタル張り(スチール) H1150mm	—	●	●	9
	28	道板タイプ縞鋼板張り(スチール) H1150mm	—	●	●	
	29	エスコート道板タイプエキスパンドメタル張り(スチール) H1300mm ※1	●	—	—	
	30	全面エキスパンドメタル張り(スチール) H1300mm ※1	●	—	—	
	32・33・34	乗込板(長さ500mm、700mm、900mm)	●	●	●	
	35	リヤゲート30度 掛金	—	—	●	10
ウインチ関係(AC65C5)	21	2本掛けウインチフック(フック、ワイヤー長さ変更15m→20m)	●	●	●	11
フック関係 〔AC65C6〕	01	丸環フック追加(1個)	●	●	●	
	02	埋込丸環フック追加(1個)	●	●	●	12
	05	ロープフック追加(1個)	●	●	●	
車止め関係(AC65C7)	21～25	車輪止め(130mm鉄製、130mm樹脂製、100mm鉄製、80mm樹脂製、60mm鉄製)	●	●	●	
その他装備品関係 〔AC65C8〕	02	荷締機追加(1対)	●	●	●	
	11	荷台確認ミラー	●	●	●	
車幅灯 〔AC7520〕	03	マーカーランプ(2対)	●	●	●	
	0A	マーカーランプ追加(1対)	●	●	●	
タイヤ灯〔AC7530〕	11	タイヤ灯(路肩灯)(左1個)	●	●	●	
ボデー塗装(AC9015)	04	ボデー塗装(メタリックカラー1色) ※2	●	●	●	
アンダーコート〔AC9060〕	01	ボデーアンダーコート(荷台裏部のみ)	●	●	●	

※1:自動道板(油圧式自動開閉道板)との組み合わせが必須となります。 ※2:塗装色については最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
*諸元表に記載の架装コード前半8ケタと、上表のコード8ケタを組み合わせた16ケタのコードがオプションコードとなります。

オプション主要装備



4床全面エキスパンドメタル張り(寒冷地仕様)



5格子付鳥居



6開閉式横アオリH125mm×W40mm



7開閉式横アオリH250mm×W40mm



8自動道板(油圧式自動開閉道板)
道板の形状は機種により異なります。



9全面エキスパンドメタル張り(スチール)H1150mm



10リヤゲート30度 掛金



112本掛けウインチフック



12埋込丸環フック

*オプション装着により最大積載量が減トンとなる場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
架装メーカーの仕様変更等により、一部写真と異なる場合があります。

ネオファイブ

ボデー傾斜角度5.8度～を実現したキャンターネオファイブ。
稼働率を高め、荷役省力化を推進します。



キャリア

ボデー傾斜角度8度台、荷台格納速度はクラス最速24秒。
キャンターキャリアが、よりスピーディな作業を約束します。



■ネオファイブ主要装備



油圧シリンダ

荷台スライドに油圧シリンダを採用。なめらかな伸長により荷台がスムーズに後退・傾斜します。



接地ローラー（樹脂製）

路面にも優しい樹脂製の接地ローラーを2個標準装備。荷台スライド時、荷台後端部の摩耗や騒音を防ぎスムーズな作業をサポートします。



操作スイッチ

荷台スライドの前進・後退、およびウインチの巻き上げ・巻き下げが簡単なスイッチ操作で行えます。



巻き上げウインチ

荷台前方右側に、クラス最速の巻き上げスピード4.0m/分を誇るオートクラッチ付1.3トンウインチを装備しました。

■キャリア主要装備



フロントステー

荷台の荷重を4つ（片側2つ）のローラーに分散させる2軸式フロントステーを採用しました。



接地ローラー（樹脂製）

荷台と路面に優しい樹脂製の接地ローラーを2個標準装備。荷台スライド時、荷台後端部の摩耗や騒音を防ぎます。



操作スイッチ（左右）

荷台両サイドに、荷台スライド&ウインチ操作スイッチおよびアケセルレバーを装備しました。



巻き上げウインチ

荷台前方右側に、クラス最速の巻き上げスピード4.0m/分を誇るオートクラッチ付1.3トンウインチを装備しました。

架装メーカーの仕様変更等により、一部写真と異なる場合があります。

ユニックキャリアカー

ユニック 標準装備一覧

項 目		ネオファイブ	キャリア	
		車載専用車	車載専用車	一般仕様
ラジコン ※		4チャンネル	4チャンネル	4チャンネル
ウインチ		1.3t	1.3t	1.3t
作業灯		2個	2個	1個
荷台確認ミラー		1個	1個	1個
ロープフック		5対(10個)	5対(10個)	5対(10個)
荷台フック	丸環フック	5対(10個)	5対(10個)	5対(10個)
	埋込丸環フック	1対(2個)	1対(2個)	1対(2個)
車止め		H100×W400mm(樹脂製)	H100×W400mm(樹脂製)	H90×W400mm(鉄製)
荷締機		ワイヤ式(2個) 400kg	ワイヤ式(2個) 400kg	ワイヤ式(2個) 400kg
リヤゲート高さ	両端	1295mm	1300mm	1150mm
	センター	480mm	480mm	480mm

※:ラジコンスイッチのレイアウトについては24ページをご覧ください。

ユニック オプション設定一覧表

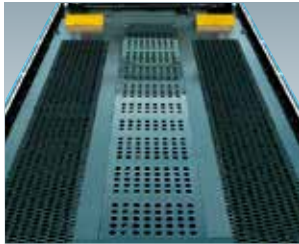
●:設定あり ー:設定なし 写真番号はP.21の写真に対応しています。

項 目		仕様内容	ネオファイブ	キャリア		写真 番号
			車載 専用車	車載 専用車	一般仕様	
ボデー関係 〔AC65C1〕	01	タイヤ通過部エキスパンドメタル張り	●	●	●	1
	08	タイヤ通過部エキスパンドメタル張り(寒冷地用)	●	●	ー	2
	03	床・リヤゲート車輪部補強	ー	ー	●	3
	04	床横根太増し(1本)	●	●	●	
	05	固縛装置(ワンタッチ式)	●	●	ー	
	07	強化ボデー(縦根太補強)	ー	ー	●	4
鳥居関係 〔AC65C2〕	01	格子付鳥居	ー	ー	●	
	02	作業灯追加	ー	ー	●	5
開閉式横アオリ関係 〔AC65C3〕	01	開閉式横アオリ(角パイプ:スチール) H100mm×W50mm	●	●	●	
	03	開閉式横アオリ(全長タイプ:スチール) H200mm×W30mm	ー	ー	●	
	11	開閉式横アオリ(アルミ) H100mm×W50mm	●	●	●	
	12	開閉式横アオリ(アルミ) H200mm×W30mm	ー	ー	●	
リヤゲート関係 〔AC65C4〕	01	油圧開閉式リヤゲート(シリンダーシングル)	●	●	●	11
	02	道板(収納スペース付)(2個/1セット)	●	●	●	9
	03	スチール製短尺・全面エキスパンド H750mm	●	●	●	10
	04	スチール製短尺・全面縞鋼 H750mm	ー	ー	●	12
	06	スチール製短尺・全面縞鋼 H400mm	ー	ー	●	13
	05	リヤゲート35度 掛金	ー	ー	●	
ウインチ関係 〔AC65C5〕	01	2.5t引きウインチに変更	●	●	●	14
	02	ワイヤーロープフックJIS型に変更	●	●	●	
	42	ウインチ引き上げ金具	●	●	●	
フック関係 〔AC65C6〕	01	丸環フック追加(1個)	●	●	●	
	02	埋込丸環フック追加(1個)	●	●	●	
	05	ロープフック追加(1個)	●	●	●	
車止め関係 〔AC65C7〕	01	車輪止め(前輪用)追加(2個/1セット) H130mm(鉄製)	●	●	●	
	02	車輪止め(前輪用)追加(2個/1セット) H70mm(鉄製)	●	●	ー	
その他装備品関係 〔AC65C8〕	03	荷締機(チェーン式)追加(1個)	●	●	●	
	21	ラジコン:4ch→6chに変更	●	●	●	
車幅灯 〔AC7520〕	04	マーカーランプ(3対)	●	●	●	
	0A	マーカーランプ追加(1対)	●	●	●	
タイヤ灯〔AC7530〕	17	タイヤ灯(路肩灯)(左右各1個)	●	●	●	
ボデー塗装〔AC9015〕	04	ボデー塗装(メタリックカラー1色) ※	●	●	●	

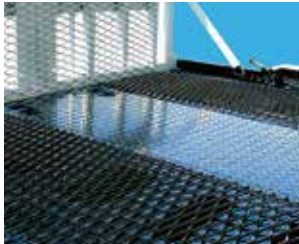
※:塗装色については最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

*諸元表に記載の架装コード前半8ケタと、上表のコード8ケタを組み合わせた16ケタのコードがオプションコードとなります。

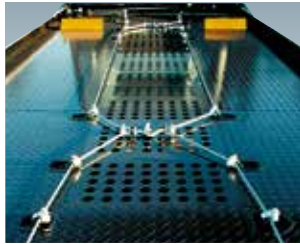
オプション主要装備



1 タイヤ通過部エキスパンドメタル張り



2 タイヤ通過部エキスパンドメタルに変更(寒冷地用)



3 固縛装置(ワンタッチ式)



4 格子付鳥居



5 開閉式横アオリ(角パイプ:スチール) H100mm×W50mm



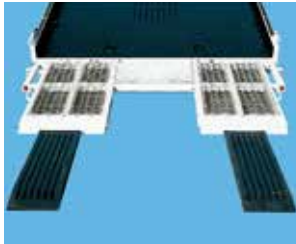
6 開閉式横アオリ(全長タイプ:スチール) H200mm×W30mm



7 開閉式横アオリ(アルミ) H100mm×W50mm



8 開閉式横アオリ(アルミ) H200mm×W30mm



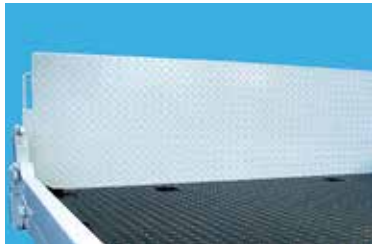
9 道板(収納スペース付)



10 スチール製短尺・全面エキスパンド H750mm



11 油圧開閉式リヤゲート(シリンダーシングル)



12 スチール製短尺・全面縞鋼 H750mm



13 2.5t引きウインチに変更



14 ウインチ引き上げ金具

*オプション装着により最大積載量が減トンとなる場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
架装メーカーの仕様変更等により、一部写真と異なる場合があります。

フラトップ ZERO

ボデー傾斜角度0.9度～12度を実現したキャンターフラトップZERO。
荷台の昇降速度をアップでき、作業がよりスムーズです。



■フラトップ ZERO主要装備



巻き上げウインチ
(オートクラッチ付タイプ)

巻き上げ力2トンの強力ウインチ(オートクラッチ内蔵)を装備。ラジコン操作により安全に行えます。



緊急用スライドスイッチ

車両のホイールベース間に、緊急用のスライドスイッチを標準装備しました。

■極東 標準装備一覧

項 目	フラトップ ZERO	
	車載専用車	一般仕様
ラジコン ※	6チャンネル	6チャンネル
ウインチ	2t	2t
作業灯	2個	2個
荷台確認ミラー	1個	1個
ロープフック	5対(10個)	5対(10個)
荷台フック	丸環フック	5対(10個)
	埋込丸環フック	2対(4個)
車止め	H100×W400mm(樹脂製)	H100×W400mm(樹脂製)
荷締機	ワイヤ式(2個) 500kg	ワイヤ式(2個) 500kg
リヤゲート高さ	両端	1150mm
	センター	525mm

※:ラジコンスイッチのレイアウトについては24ページをご覧ください。

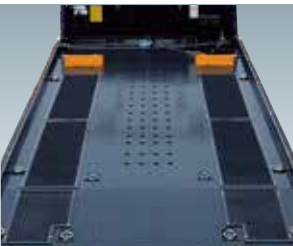
■極東 オプション設定一覧表

●:設定あり ー:設定なし 写真番号は下の写真に対応しています。

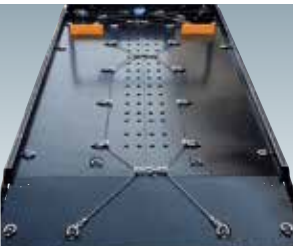
項 目 コード*	仕様内容	フラトップ ZERO		写真 番号
		車載専用車	一般仕様	
ボデー関係 〔AC65C1〕	01 タイヤ通過部エキスパンドメタル張り	●	●	1
	05 固縛装置(ワンタッチ式)	●	●	2
	06 樹脂製ローラー	●	●	3
開閉式横アオリ関係(AC65C3)	05 開閉式横アオリ H86mm×W45mm	●	●	
リヤゲート関係 〔AC65C4〕	41 リヤゲート高さ変更 H1500mm	●	ー	4
	42 リヤゲート自動起立+左右連動ロック	●	ー	5
	43 リヤゲート左右連動ロック	●	ー	6
	44 リヤゲート先端クッションゴム	●	●	7
ウインチ関係〔AC65C5〕	41 2本掛けウインチフック	●	●	
フック関係〔AC65C6〕	01 丸環フック追加(1個)	●	●	
車止め関係〔AC65C7〕	41 低型車輪止め	●	●	
その他装備品関係 〔AC65C8〕	01 荷締機追加(1個)	●	●	
	03 チェーン式荷締機追加	●	●	
	01 マーカーランプ(1対)	●	●	
車幅灯 〔AC7520〕	0A マーカーランプ追加(1対)	●	●	
	81 マーカーランプ用キャブ内メインスイッチ	●	●	
タイヤ灯 〔AC7530〕	11 タイヤ灯(路肩灯)(左1個)	●	●	
	51 タイヤ灯(路肩灯)(右1個(キャブ内メインスイッチ付))	●	●	
	80 タイヤ灯(路肩灯)左用キャブ内メインスイッチ	●	●	

*諸元表に記載の架装コード前半8ケタと、上表のコード8ケタを組み合わせた16ケタのコードがオプションコードとなります。

■オプション主要装備



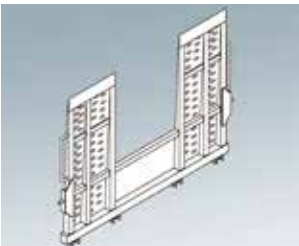
1 **タイヤ通過部**
エキスパンドメタル張り



2 **固縛装置(ワンタッチ式)**



3 **樹脂製ローラー**



4 **リヤゲート高さ変更**
H1500mm



5 **リヤゲート自動起立+**
左右連動ロック



6 **リヤゲート左右連動ロック**



7 **リヤゲート先端クッションゴム**

*オプション装着により最大積載量が減トンとなる場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
架装メーカーの仕様変更等により、一部写真と異なる場合があります。

キャリアカーラジコン仕様

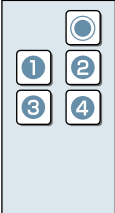
タダノ

エスライド	
標準仕様 6チャンネル	油圧開閉式リヤゲート(道板)オプション装着 8チャンネル
■ボタンレイアウト 	■ボタンレイアウト 
■ボタン名称 ① 作業灯ON ② 作業灯OFF ③ 荷台下降 ④ 荷台格納 ⑤ なし ⑥ なし ⑦ ウインチ巻下 ⑧ ウインチ巻上 ● 電源スイッチ	■ボタン名称 ① 作業灯ON ② 作業灯OFF ③ 荷台下降 ④ 荷台格納 ⑤ リヤゲート開 ⑥ リヤゲート閉 ⑦ ウインチ巻下 ⑧ ウインチ巻上 ● 電源スイッチ

スーパーセルフローダ	
標準仕様 6チャンネル	油圧開閉式リヤゲート(道板)オプション装着 8チャンネル
■ボタンレイアウト 	■ボタンレイアウト 
■ボタン名称 ① 作業灯ON ② 作業灯OFF ③ 荷台下降 ④ 荷台格納 ⑤ なし ⑥ なし ⑦ ウインチ巻下 ⑧ ウインチ巻上 ● 電源スイッチ	■ボタン名称 ① 作業灯ON ② 作業灯OFF ③ 荷台下降 ④ 荷台格納 ⑤ リヤゲート開 ⑥ リヤゲート閉 ⑦ ウインチ巻下 ⑧ ウインチ巻上 ● 電源スイッチ

ユニック

ネオファイブ	
標準仕様 4チャンネル	油圧開閉式リヤゲート(道板)オプション装着 6チャンネル
■ボタンレイアウト 	■ボタンレイアウト 
■ボタン名称 ① 荷台下降 ② 荷台格納 ③ ウインチ巻下 ④ ウインチ巻上 ● 電源スイッチ	■ボタン名称 ① 荷台下降 ② 荷台格納 ③ ウインチ巻下 ④ ウインチ巻上 ⑤ リヤゲート開 ⑥ リヤゲート閉 ● 電源スイッチ

キャリア	
標準仕様 4チャンネル	油圧開閉式リヤゲート(道板)オプション装着 6チャンネル
■ボタンレイアウト 	■ボタンレイアウト 
■ボタン名称 ① 荷台下降 ② 荷台格納 ③ ウインチ巻下 ④ ウインチ巻上 ● 電源スイッチ	■ボタン名称 ① 荷台下降 ② 荷台格納 ③ ウインチ巻下 ④ ウインチ巻上 ⑤ リヤゲート開 ⑥ リヤゲート閉 ● 電源スイッチ

極 東

フラットップ ZERO	
標準仕様 6チャンネル	油圧開閉式リヤゲート(道板)オプション装着 8チャンネル
■ボタンレイアウト 	■ボタンレイアウト 
■ボタン名称 ① なし ② なし ③ 荷台格納 ④ 荷台下降 ⑤ ウインチ巻上 ⑥ ウインチ巻下 ⑦ アイドルアップON ⑧ アイドルアップOFF ● 電源スイッチ	■ボタン名称 ① リヤゲート閉 ② リヤゲート開 ③ 荷台格納 ④ 荷台下降 ⑤ ウインチ巻上 ⑥ ウインチ巻下 ⑦ アイドルアップON ⑧ アイドルアップOFF ● 電源スイッチ